

# E-klasa

Limuzina i Karavan



Mercedes-Benz



# Remek-djelo inteligencije.

Veliko je umijeće svladati najveće izazove, a da to izgleda lako kao dječja igra. Iskusite tu fascinaciju u automobilu koji Vas podržava, rasterećuje i intuitivno pruža zaštitu kao nijedan prije. Tehnologije Mercedes-Benz Intelligent Drive najnovije generacije predstavljaju prekretnicu na putu prema autonomnoj vožnji bez nesreća. Inteligencija Karavana E-klase znači više: zbog nje se najveći prostor više klase doima nevjerovatno elegantnim. Najvišoj funkcionalnosti pridaje najvišu vrijednost. Automobil čini **remek-djelom inteligencije**.

## INTUICIJA INTERAKTIVNO.



Oduševite se E-klasom u HD formatu. S Mercedes-Benzovom aplikacijom za katalog za iPad® kao i Digitalnim uputama za uporabu „Mercedes-Benz Guides“ za iPhone®. Obje aplikacije sadrže mnoge filmove i dodatne sadržaje te su besplatno dostupne u online trgovini iTunes Store®.



Prikazi mogu također sadržavati dodatnu i posebnu dodatnu opremu koja nije sastavni dio serijske opreme vozila.

## Fascinacija.

### **2 | Mercedes-Benz E 350 d Limuzina** **Selenit siva metalik**

Oprema linije AMG Line za eksterijer, AMG kotači od lakog metala u izvedbi s višestrukim krakovima, presvlake u dvobojnoj designo koži napa crne/titan sive pearl boje, ukrasni umeci u strukturi metala

### **26 | Mercedes-Benz E 400 4MATIC Karavan** **Tirkizno zelena metalik**

Oprema linije EXCLUSIVE za eksterijer i interijer, kotači od lakog metala u izvedbi s višestrukim krakovima, presvlake u koži napa macchiato bež/espresso smeđe boje, ukrasni umeci u drvu jasen sjajne smeđe boje

### **38 | Mercedes-Benz E 220 d 4MATIC All-Terrain** **Iridij srebrna metalik**

Oprema linije AVANTGARDE za eksterijer i interijer, kotači od lakog metala u izvedbi s 5 dvostrukih krakova, presvlake u koži napa lješnjak smeđe/espresso smeđe boje, ukrasni umeci u aluminiju s brušenim svijetlim karbonom

### **78 | Mercedes-AMG E 43 4MATIC Limuzina** **Opsidijan crna metalik**

AMG kotači od lakog metala s 5 dvostrukih krakova, presvlake u imitaciji kože ARTICO/mikrovlaknima DINAMICA AMG, ukrasni umeci u brušenom aluminiju

### **80 | Mercedes-AMG E 43 4MATIC Karavan** **Opsidijan crna metalik**

AMG kotači od lakog metala s 5 dvostrukih krakova, presvlake u imitaciji kože ARTICO/mikrovlaknima DINAMICA AMG, ukrasni umeci u brušenom aluminiju

### **84 | Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ Limuzina** **designo selenit siva magno**

AMG noćni paket, AMG kovani kotači križnih krakova, presvlake u crnoj koži napa AMG, AMG ukrasni umeci u karbonu

### **92 | Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ Karavan** **designo selenit siva magno**

AMG kotači od lakog metala s 5 dvostrukih krakova, presvlake u crnoj koži napa AMG, AMG ukrasni umeci u karbonu

## Inovacija.

### **14 | Mercedes-Benz Intelligent Drive**

### **16 | Sustavi pomoći u vožnji**

### **18 | Car to X Communication**

### **20 | Sustav bočnog impulsa PRE-SAFE®**

### **22 | PRE-SAFE® Sound**

### **24 | Aktivni sustav za potporu kočnjenju**

### **42 | Mercedes me**

### **46 | Servis i usluge**

### **50 | Motori, 9G-TRONIC i pogon na sve kotače 4MATIC**

### **52 | AIR BODY CONTROL i programi vožnje DYNAMIC SELECT**

### **54 | Kokpit sa širokim zaslonom**

### **56 | Burmester® High-End 3D Surround Sound System**

### **57 | Ambijentalna rasvjeta**

### **58 | Upravljanje prtljažnim prostorom**

### **60 | Oprema i paketi**

### **68 | All-Terrain**

### **73 | Originalna posebna dodatna oprema**

### **74 | Kotači**

### **76 | Modeli Mercedes-AMG**

### **100 | Tehnički podaci**

### **103 | Presvlake i lakovi**



# Dolazi Vam ususret velikim napretkom.

E-klasi status piše na čelu. Poklopac motora ispružen prema naprijed, uspravno oblikovana prednja svjetla i naglašeno širok prednji dio s velikim ventilacijskim otvorima za zrak osiguravaju kultivirano sportski karakter. Uđite, imat ćete osjećaj da klizite kroz grad. Dosegnite svoje ciljeve brže i još komfornije jer je E-klasa u svakom trenutku najbolje informirana i potpuno budna.







# Tečno govori jezik forme.

Snažna. Sa stilom. Čak i silueta slijedi suverenost E-klase. Zahvaljujući sportskoj liniji s visokim uravnoteženim gornjim rubom obloge vrata i bočnim staklima koja se doimaju nižima, Limuzina se čini iznimno laganom. Linija krova kao kod kupea elegantno se pruža u široka ramena. U markantan stražnji dio koji dosljedno ističe težnju za vodstvom.















## Spremna za promjene.

Sa svim našim inovacijama za novu, održivu mobilnost. Za još veću snagu uz još manju potrošnju goriva. Za najviši komfor pogona uz niske vrijednosti emisija. To omogućava potpuno novorazvijena generacija dizelskih motora izvrsne učinkovitosti. Uživajte u E-klasi i s ugodnim komforom 6-cilindarskog motora ili se oduševite AMG motorima orijentiranim na performanse – program motora nudi savršeni pogon za svaki zahtjev.







## Uživajte u svakom trenutku.

Još više mjesta za samoostvarenje: unutrašnjost E-kalse novim konceptom sjedala i najvišom kvalitetom nudi dosad nedosegnuti komfor i na taj način ističe moderan luksuz Mercedes-Benza. Osjetno ekskluzivan s velikim izborom opreme, atraktivnim konceptom boja i materijalima kao što su najfinija koža i drvo otvorenih pora. Jednostavno se osjećajte dobro u ambijentu koji je kao stvoren za ispunjavanje Vaših želja.

A silver sedan is shown from a side-rear perspective, driving on a city street. The car is in the foreground, moving towards the right. The background features a modern building with large glass windows and dark columns. A crosswalk is visible on the road. The scene is brightly lit, suggesting daytime.

Svakim kilometrom  
miljama ispred svih.









## E 350 e. Hibrid s inteligencijom E-klase.

Na pitanja vezana uz naše doba postoji više od jednog odgovora, a za izazove više od jednog rješenja. Zbog toga kombinacija 4-cilindarskog benzinskog motora i elektromotora u modelu E 350 e stvara očaravajući doživljaj u vožnji. Plug-in hybrid bez grubih prijelaza ubrzava Limuzinu od 0 do 100 km/h za samo 6,2 sekunde, a za cca 33 kilometra omogućava čak i čisto električnu i stoga gotovo nečujnu vožnju. Koliko brzo E 350 e zadivljuje, toliko održivo oduševljavaju vrijednosti njegove učinkovitosti: prosječna potrošnja goriva od samo 2,5-2,1 litre na 100 km i lokalno nula emisija pokazuju što je već danas moguće s inteligentnom pogonskom tehnologijom.





# Remek-djelo novog vremena.



Otkrijte zašto se E-klasa ubraja među  
najinteligentnija i najsigurnija vozila uopće.





U ovom ćete katalogu upoznati mnoštvo inovativnih tehnologija sustava Mercedes-Benz Intelligent Drive. Nanovo se definiraju mjerila sigurnosti, povezanosti i komfora povećane učinkovitosti. To E-klasu čini jednim od najinteligentnijih automobila na svijetu koji može pružiti još bolju zaštitu putnicima i drugim sudionicima u prometu. To može zahvaliti dosljednom daljnjem razvoju sensorike s ciljem cjelovitog opažanja okoline. Istodobno su aktivni i pasivni sustavi sigurnosti i pomoći još bolje međusobno umreženi i dodatno optimirani. E-klasa podržava vozača pozornije i obuhvatnije nego ikad – i pokazuje put prema autonomnoj vožnji bez nesreća.





Iskusite Mercedes-Benz Intelligent Drive  
i slijedite E-klasu.



# Vodi kad drugi zastanu.

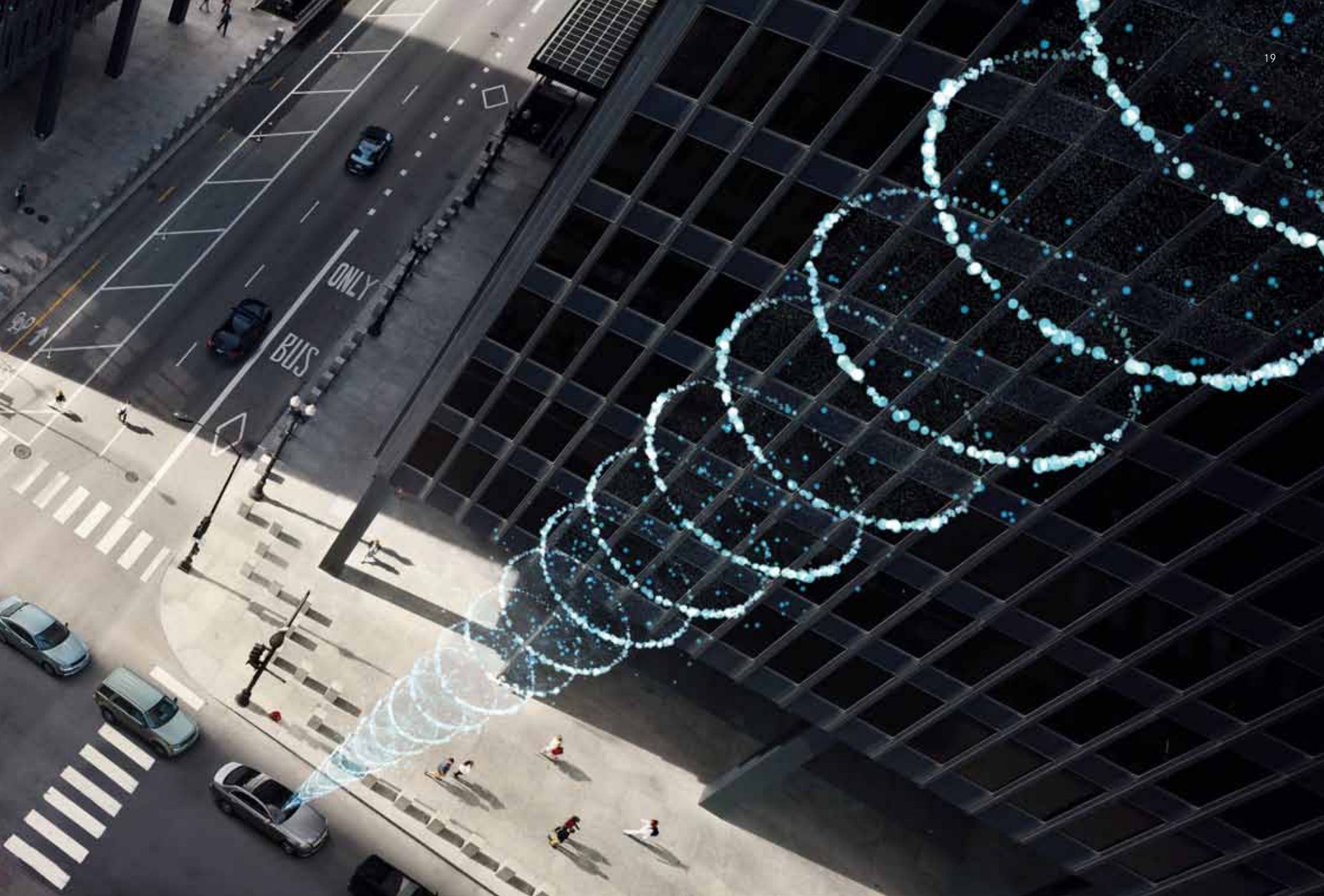
Kombinacija opcionalnih sustava pomoći u vožnji ima premijeru u E-klasi. Ti inovativni sustavi mogu na svim vrstama cesta – autocestama, lokalnim cestama i u gradu – ne samo automatski održavati pravilan razmak do vozila koje vozi ispred, nego ga može slijediti u stopu i pri brzinama do 210 km/h. Vozač u mnogim situacijama u vožnji ne mora intervenirati kočenjem ili dodavanjem gasa i ima dodatnu značajnu podršku prilikom upravljanja. Aktivan sustav pomoći za ograničenje brzine omogućava automatsko preuzimanje prepoznatih ograničenja brzine, kao i automatsko prilagođavanje vožnje u skladu s njima. Osjetno rasterećenje za vozača. Prekretnica na putu prema autonomnoj vožnji bez nesreća.

# Uzajamno djelovanje kao preventiva.

Kako biste do svog cilja stigli sigurno i opušteno, potrebne su Vam informacije o putu koji je pred Vama. Zbog toga Mercedes-Benz kao prvi proizvođač automobila dovodi na cestu E-klasu s funkcijom Car to X Communication koja proširuje funkciju Live Traffic Information. Načelo: sva vozila koja su uključena u Car to X redovito javljaju svoj položaj na informacijsku platformu i zatim dobivaju važne obavijesti vezane uz okolinu u kojoj se nalaze. Dostupne informacije o smetnjama u prometu ili skliskim cestama prikazuju se u kartama sustava COMAND Online. Vozač tada dobiva vizualna i/ili zvučna upozorenja o mogućim opasnostima. Car to X Communication i Live Traffic Information sastavni su dio opcionalnog sustava COMAND Online te su dostupni samo u kombinaciji s aktiviranim korisničkim računom Mercedes me. Saznajte više na [www.mercedes.me](http://www.mercedes.me)










# Pomiče

u bolji položaj.




Iskusite Mercedes-Benz Intelligent Drive  
i slijedite E-klasu.





Arhitektura vozila je takva da je prilikom sudara osobito izložena bočna strana. Dakle, kako bi vozač i suvozač mogli biti još zaštićeniji? To predstavlja izazov za naše inženjere. Njihovo je rješenje sustav bočnog impulsa PRE-SAFE®. Kad prepozna neposrednu opasnost od bočnog sudara, novorazvijeni sustav pokreće punjenje zračnih komora u bočnim stranicama naslona za leđa. To se odvija u djeliću sekunde. Taj impuls preventivno pomiče gornji dio tijela malo prema sredini vozila tako da se može povećati razmak od vrata. Svjetski novitet i dopuna sustava PRE-SAFE® za sveobuhvatnu zaštitu.



Ovako zvuči budućnost. Ljudski sluh je u slučaju nesreće izložen velikoj buci. Razvili smo tehnologiju koja unaprijed može upozoriti unutarnje uho putnika u vozilu: PRE-SAFE® Sound. Kad senzori vozila prepoznaju predstojeći sudar, putem zvučnog sustava koji se nalazi u vozilu objavljuje se kratak signal buke. Na taj se način može aktivirati refleks u unutarnjem uhu: stremenski mišić se steže i nakratko smanjuje povezanost bubnjića i unutarnjeg uha. Rezultat: srednje uho pripremljeno je na situaciju i na taj način bolje zaštićeno od visokog zvučnog tlaka. To je biomehanička zaštita sluha i sastavni dio sustava Intelligent Drive iz kuće Mercedes-Benz.



# Stimulira

neslućene refleksje.

*Stimulira*



# Simbol suverenosti.



Iskusite Mercedes-Benz Intelligent Drive  
i slijedite E-klasu.



E-klasa definira sigurnost vožnje sveobuhvatnije nego ikad. Zbog toga aktivni sustav za potporu kočenju iz serijske opreme može reagirati i na pješake koji prelaze cestu. Radarska sensorika omogućava analizu kretanja pješaka koji se nalaze u neposrednoj blizini vozila te neprekidno procjenjuje postoji li mogućnost da se prepoznati pješak sudari s vozilom. Proširene funkcije aktivnog sustava za potporu kočenju s funkcijom za raskrižja sastavni su dio paketa pomoći u vožnji u dodatnoj opremi. To kombinira inovativne sustave sigurnosti i pomoći koji sad još više mogu rasteretiti vozača i poboljšati zaštitu putnika i drugih sudionika u prometu.









Najelegantniji način  
svladavanja svakodnevice.





## Njena istinska veličina leži u sigurnosti.

Jedna od najelegantnijih silueta više klase – i jedna od najinteligentnijih strana automobila. Zadivljeni pogledi napeto prate karakternu liniju koja se precizno proteže cijelom dužinom vozila i formalno ističe jasan govor forme tipičan za Mercedes-Benz. Iza nje se kriju inovacije koje potvrđuju istinsku veličinu E-klase Karavan. Kad prepozna bočni sudar koji se ne može izbjeći, opcionalni sustav bočnog impulsa PRE-SAFE® može malo pomaknuti gornji dio tijela vozača i suvozača u sredinu vozila i tako povećati razmak od vrata. Sustav PRE-SAFE® Sound također zvuči kao jedinstvena zaštita putnika. Kad senzori vozila prepoznaju mogući sudar, zvučni signal iz audio uređaja može u uhu aktivirati prirodni zaštitni refleks. Na taj način do unutarnjeg uha dolazi prigušeni zvuk nesreće.



## Nova inteligencija. I prostor za njen razvoj.

Ulaženje na parkirno mjesto i izlaženje iz njega komforno kao telefoniranje ili pisanje SMS-a. Potpuno jednostavno putem kompatibilnog pametnog telefona. Pomoću aplikacije aktivirajte sustav pomoći pri parkiranju s daljinskim upravljanjem. Postupkom parkiranja upravljate samo jednim prstom, a vozilo potpuno automatski i sigurno već zauzima položaj. Ono što je danas moguće digitalno, mijenja gotovo sve. Veliki luksuz, u pravom smislu te riječi, ipak ostaje: interijer E-klase Karavan pruža neusporediv osjećaj za prostor. Ukrasni umeci velike površine, pomno prilagođen koncept boja i naglašena horizontalna arhitektura prostora – sve slijedi zahtjev za širinom i kvalitetom. Savršeno mjesto za putovanje, razmišljanje i opuštanje. I za povremeno isključivanje pametnog telefona.













## Slobodni duh. Slobodni prostor.

Šesta generacija Karavana – njome se inteligencija E-klase optimalno nadopunjava jedinstvenim iskustvenim vrijednostima. Prvi elegantni karavan više klase na svijetu bio je Mercedes. Svaki karavan koji smo otada proizveli naučio nas je više o izdržljivim materijalima, inteligentnim rješenjima spremanja stvari i oplemenjivanju sa stilom. Stoga će u gotovo beskrajnoj širini prtljažnog prostora Vaše želje i potrebe pronaći savršeno mjesto za sebe. Do 1820 litara, točnije rečeno.







Ovo nije novi interijer.  
Ovo je novi svijet.

Kako ćemo raditi u budućnosti? Kako ćemo stanovati? Kako ćemo putovati? S E-klasom usudujemo se gledati u ocharavajuću budućnost. Zadivljujuće je kako sve djeluje tako lako, tako senzualno i jasno. Čini se da multimedijски zaslون slobodno lebdi. Informacije prikazuje inteligentnije, oštrije, emocionalnije nego ikad. On je središnja točka interijera čiji komfor, stil i prostranost pružaju potpuno novi doživljaj.

## S njome osjećate samo ono što želite.

U E-klasi putujete odnosno, bolje rečeno, klizite. Opcionalni zračni ovjes AIR BODY CONTROL s višekomornim sustavom zračnog ovjesa, u kombinaciji s neprekidnom regulacijom amortizacije omogućava komfor kotrljanja i dinamiku vožnje na veoma visokoj razini. U tu se svrhu amortizacija na svakom kotaču prilagođava situaciji u vožnji i stanju kolnika. 84 LED žarulje kojima se u prednjim svjetlima MULTIBEAM LED može individualno upravljati, po želji ekstremno brzo i precizno omogućavaju zadivljujuće djelotvornu osvijetljenost ceste.









## E-klasa All-Terrain. Pokazuje smjer budućnosti – na svakom putu.

Čak i sama pomisao na to pobuđuje čežnju za spontanim skretanjem na teren, poljski put, snijeg i pijesak – E-klasa All-Terrain rado i izuzetno suvereno skreće s puta. Ta je probitačnost na njoj vidljiva po vizualnoj donjoj zaštiti sprijeda i straga tipičnoj za SUV. Po oblogama blatobrana koje pružaju zaštitu od kamenčića koji pršte. Po robusno konstruiranim odbojnicima i bočnim pragovima. E-klasa All-Terrain odmah upada u oči jedinstvenom maskom hladnjaka – usred grada ili bilo gdje vani.









## All-Terrain. All inclusive.

E-klasa All-Terrain zasluhuje svoje ime kako vizualno tako i tehnološki. Sustav zračnog ovjesa AIR BODY CONTROL omogućava specifičnu regulaciju razine: njime se može podići podvozje kako bi se dodatno povećao razmak između vozila i tla. Osim toga, program vožnje All-Terrain prilagođava sustave regulacije, primjerice elektronički program stabilnosti ESP® ili regulaciju pogonskog proklizavanja (ASR), makadamu ili nepovoljnim uvjetima na kolniku. To omogućava izuzetno pouzdanu trakciju i suvereni potisak, osobito u kombinaciji s pogonom na sve kotače 4MATIC.







## Naš svijet u Vašim rukama.

[www.mercedes.me](http://www.mercedes.me) – ovdje se sve vrti isključivo oko Vas. Otkrijte svijet servisa, ponuda i novosti koji će olakšati i obogatiti Vaš život na fascinantnan način. Pritom će do Vas doći potpuno komforno – digitalnim putem. Tako će naš svijet postati Vaš svijet.







## Vaš umreženi život može biti tako neodoljivo jednostavan.

Sve naše usluge povezanosti i mobilnosti te mnoge druge očaravajuće ponude – na jednom mjestu i samo za Vas. To je Mercedes me. Prijavite se besplatno još danas i Mercedes-Benzov svijet jednostavno učinite svojim: na svom osobnom ili prijenosnom računalu, kao i putem tableta, pametnog telefona ili pametnog sata na putovanju. Budući da se Vaš život kontinuirano mijenja, kontinuirano dalje razvijamo i naše usluge. Posjetite nas: [www.mercedes.me/welcome](http://www.mercedes.me/welcome)

Želite se nadahnuti, ali ne samo putem interneta? Mercedes me Stores očaravaju u cijelom svijetu, primjerice u Pekingu, Moskvi i Hamburgu.





**Mercedes me connect** umrežava Vas s Vašim vozilom, a Vaše vozilo s cijelim svijetom. Brojne i komforne usluge povezivanja pružaju Vam podršku vezanu uz Vaše vozilo i omogućavaju veću sigurnost, bolju povezanost i, da ne zaboravimo, još fascinantniji doživljaj u vožnji. Dobar je osjećaj biti trajno povezan i tijekom vožnje. Uz osnovne usluge koje Vam u slučaju kvara ili nesreće automatski mogu pružiti podršku, u Mercedes me connect ubrajaju se i usluge Remote Online – opcija pomoću koje putem pametnog telefona možete namjestiti postavke vozila – i još mnogo toga.

**Mercedes me inspire** Vam nudi doživljaje branda i mogućnost nadahnjujućeg dijaloga. Želimo Vas uključiti u svoje ideje, zanima nas što Vas pokreće kako bismo Vam u svakom trenutku mogli ponuditi najbolja rješenja. Ovdje ćete pronaći, primjerice, zajednicu, a sve češće i ponude odnosno doživljaje koji izlaze izvan okvira klasičnih automobilističkih tema – među ostalim iz područja događaja, putovanja i stila života.

**Mercedes me move** omogućava pristup inteligentnim rješenjima mobilnosti: car2go je prvi i vodeći na svjetskom tržištu dijeljenja automobila, free-floating carsharing, aplikacija za mobilnost moovel povezuje ponude različitih ponuđača mobilnosti i tako pronalazi optimalan put od točke A do točke B. Pomoću aplikacije mytaxi možete naručiti svoj taksi, uživo pratiti njegov dolazak te komforno platiti. Mercedes-Benz Rent Vam nudi vozilo za svaku priliku, u kratkoročni ili dugoročni najam kod Mercedes-Benzovog partnera u Vašoj blizini. Pomoću aplikacije Blacklane možete rezervirati limuzinu s vozačem, FlixBus omogućava povoljno, udobno i ekološki prihvatljivo putovanje međugradskim autobusima.

**Mercedes me assist** znatno Vam olakšava održavanje vozila jer online s lakoćom možete pronaći Mercedes-Benzovog partnera u svojoj blizini i dogovoriti termin servisa. Digitalni servisni izvještaj Vas u svako doba obavještava o obavljenim uslugama održavanja, a nakon održavanja Vam je već za jedan dan dostupan online. Osim trenutačnog servisnog izvještaja, možete pogledati i cjelokupnu povijest servisa te servisne intervale svog vozila, a u slučaju potrebe možete ih i ispisati.

**Mercedes me finance** Vam nudi raznolike putove do Vašeg željenog vozila. Mercedes-Benz Bank / Mercedes-Benz Financial Services zajedno s Vama pronalazi optimalna rješenja leasinga, financiranja i osiguranja prilagođena Vašim potrebama. Naši Vam leasing proizvodi nude mogućnost da u svakom trenutku vozite najnovije modele vozila i da pritom uživate u maksimalnoj fleksibilnosti jer vozilo ne kupujete, nego plaćate samo njegovo korištenje te pritom profitirate od atraktivnih mjesečnih obroka. Zahvaljujući našim ponudama financiranja, svoje novo vozilo Mercedes-Benz otplaćujete onako kako to najbolje odgovara Vašem osobnom financijskom planu. Prema odabranoj visini predujma i trajanju ugovora pritom sudjelujete u određivanju visine svojih mjesečnih obroka. Naša individualna rješenja osiguranja motornih vozila po atraktivnim uvjetima nude pouzdanu zaštitu za Vaše vozilo u skladu s Vašim budžetom. Po zaključivanju ugovora svojim financijskim zahtjevima možete posve jednostavno upravljati putem interneta.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Ovisno o dostupnosti na pojedinim tržištima.

## Naš servis: savršeno odgovara Vašem Mercedesu.

Kupujete više od automobila, nešto što se ne može platiti novcem – ekskluzivno partnerstvo s Mercedes-Benzom. Ono Vam donosi bezbrižnost, sigurnost i neovisnost. Drugim riječima, dobar osjećaj da vozite Mercedes.

**Najbolje za Vaš Mercedes.** Nitko Vaš Mercedes ne poznaje bolje od naših iskusnih stručnjaka u Mercedes-Benzovim servisnim radionicama. Cjelovita servisna ponuda i visoki standard kvalitete osiguravaju izvrsno stanje Vašeg vozila. Stoga se oslanjamo na ispitane Mercedes-Benzove originalne dijelove i specijalne alate.

**Najbolje za Vas.** Bezbrižno putovanje od prvog kilometra. To Vam omogućavaju Mercedes-Benzovi servisni ugovori krojeni po mjeri. Prednosti koje Vam to donosi su, među ostalim, sigurnost zahvaljujući dugoročnom planiranju, trajna kontrola troškova zahvaljujući fiksnim mjesečnim obrocima otplate te transparentnost troškova. Usto je izgledno da nećete imati dodatnih troškova servisne radionice.

**Najbolje za Vašu mobilnost.** S rješenjem mobilnosti Mercedes-Benz Mobilo<sup>1</sup> vozite bezbrižno po cijeloj Europi, čak i ako dođe do kvarova, nesreća, manjih nezgoda ili vandalizma. Jer s uslugom Mobilo, među ostalim, imate pravo na pomoć na licu mjesta, zamjensko vozilo, vuču ili noćenje u hotelu. Mobilo je dvije godine nakon prve registracije uključen u cijenu te se prilikom svakog servisa kod ovlaštenog servisnog partnera može obavljati do 30 godina. Kad god zatrebate pomoć, u cijeloj nas Europi možete dobiti na besplatan broj telefona 00800 1 777 7777<sup>2</sup>.

### SAZNAJTE VIŠE

Sve informacije o Mercedes-Benzovim servisnim ugovorima potražite na [www.mercedes-benz.com/servicevertraege](http://www.mercedes-benz.com/servicevertraege) – ili neka Vam Vaš Mercedes-Benzov partner sastavi individualnu ponudu.

<sup>1</sup> Primjenjuju se naši opći uvjeti poslovanja. Razdoblje valjanosti obnavlja se prilikom svakog servisa koji obavite kod ovlaštenog Mercedes-Benzovog servisnog partnera do vremena kad je potrebno obaviti sljedeći servis, a najviše do 30 godina nakon prve registracije. <sup>2</sup> U inozemstvu se mogu zaračunati naknade za roaming.





## Što bi bio autosport bez Mercedes-Benza?

Prvo vozilo koje je pobijedilo na automobilskoj utrci pokretao je Daimlerov motor. Prvi Mercedes bio je trkaći automobil. Legendarne srebrne strijele – mīt. Angažiranost Mercedes-Benza u sportu ima veliku tradiciju. Autosport je i danas važan dio marke i svakog vozila sa zvijezdom. Doživite jedinstvenu povijest kao da se dogodila jučer: u Muzeju Mercedes-Benza u Stuttgartu.

### SAZNAJTE VIŠE

Doživite ono što pokreće svijet već više od 130 godina i uđite u vremeplov kroz povijest automobila u Muzeju Mercedes-Benza. Čeka Vas više od 1500 izložaka na 16.500 m<sup>2</sup> među kojima su i unikati kao što su najstariji sačuvani Mercedes iz 1902. godine ili legendarni automobili s vratima dizajniranim u obliku krila. Dobro došli na mjesto inovacija:

[www.mercedes-benz.com/museum](http://www.mercedes-benz.com/museum)

[www.facebook.com/mercedesbenzmuseum](https://www.facebook.com/mercedesbenzmuseum)

[www.instagram.com/mercedesbenzmuseum](https://www.instagram.com/mercedesbenzmuseum)

[www.twitter.com/mb\\_museum](https://www.twitter.com/mb_museum)

[www.google.com/+mercedesbenzmuseum](https://www.google.com/+mercedesbenzmuseum)

[www.youtube.com/mercedesbenzmuseum](https://www.youtube.com/mercedesbenzmuseum)





## Što bi bio Mercedes-Benz bez autosporta?

3. lipnja 1934. na međunarodnoj utrci Eifelrennen na stazi Nürburgring rođen je mīt o srebrnim strijelama. Taj mīt danas živi više no ikad prije: 2016. godine tvornička momčad srebrnih strijela MERCEDES AMG PETRONAS treći je put zaredom postala svjetski prvak Formule 1 među vozačima i konstruktorima s osvojenih povijesnih 19 od ukupno 21 Velike nagrade. U spektakularnoj završnici u pustinjskoj metropoli Abu Dhabiju Nico Rosberg je osigurao prvi naslov svjetskog prvaka u hibridu Mercedes-Benz F1 W07. Vrijednost tih uspjeha daleko nadilazi trkaće staze: svaki metar staze dodatno unapređuje razvoj, primjerice lakih konstrukcijskih materijala i hibridne tehnologije za serijsku proizvodnju.

### SAZNAJTE VIŠE

Oduševite se Formulom 1 multimedijски.  
[www.facebook.com/MercedesAMGF1](https://www.facebook.com/MercedesAMGF1)  
[www.twitter.com/MercedesAMGF1](https://www.twitter.com/MercedesAMGF1)  
[www.youtube.com/MercedesAMGF1](https://www.youtube.com/MercedesAMGF1)  
[www.google.com/+MercedesAMGF1](https://www.google.com/+MercedesAMGF1)  
[www.instagram.com/MercedesAMGF1](https://www.instagram.com/MercedesAMGF1)  
[www.MercedesAMGF1.com](http://www.MercedesAMGF1.com)  
[www.mercedes-benz.com/motorsport](http://www.mercedes-benz.com/motorsport)



## Tri. Zarez. Devet.

Mercedes-Benz s E-klasom predstavlja potpuno novorazvijenu **generaciju 4-cilindarskih dizelskih motora** koji pokazuju smjer budućnosti. Izrazito kompaktna konstrukcija u cijelosti izrađena od aluminija, ubrizgavanje common rail četvrte generacije i znatno manja masa omogućavaju zadivljujuće vrijednosti potrošnje od prosječno samo 3,9 litara/100 km (Limuzina) i samo 4,2 litre/100 km (Karan). Tu snagu motor ostvaruje na izuzetno suveren, tih način – dostupno u dvije varijante, kao **E 200 d** i **E 220 d**.

E-klasa već je serijski opremljena automatskim mjenjačem s 9 stupnjeva prijenosa **9G-TRONIC** (u dodatnoj opremi za model E 200 Limuzina). Širok raspon stupnjeva prijenosa omogućava iznimno nizak broj okretaja – još jedna prekretnica za jedinstvenu kulturu vožnje i učinkovitost E-klase.

Vrhunac trakcije i stabilnosti vožnje omogućava kombinacija s **pogonom na sve kotače 4MATIC** dostupna u kombinaciji s odabranim motorima. Ovaj paket tehnologija predstavlja veliku prednost u pogledu sigurnosti i dinamike vožnje, osobito na klizavim podlogama kao što su snijeg i blato.

Više snage, više zvuka – više informacija o motorima modela Mercedes-AMG možete pronaći na stranicama 76–99.

### PROGRAM MOTORA

#### Benzinski

E 200 snage 135 kW (184 KS) i s 300 Nm najvećeg okretnog momenta

E 200 4MATIC snage 135 kW (184 KS) i s 300 Nm najvećeg okretnog momenta

E 250 snage 155 kW (211 KS) i s 350 Nm najvećeg okretnog momenta

E 300 snage 180 kW (245 KS) i s 370 Nm najvećeg okretnog momenta (Limuzina)

E 350 e sistemске snage 210 kW (286 KS) i s 550 Nm sistemskog okretnog momenta (Limuzina)

E 400 4MATIC snage 245 kW (333 KS) i s 480 Nm najvećeg okretnog momenta

Mercedes-AMG E 43 4MATIC snage 295 kW (401 KS) i s 520 Nm najvećeg okretnog momenta

Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ snage 420 kW (571 KS) i sa 750 Nm najvećeg okretnog momenta

Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ snage 450 kW (612 KS) i s 850 Nm najvećeg okretnog momenta

#### Dizelski

E 200 d snage 110 kW (150 KS) i s 360 Nm najvećeg okretnog momenta

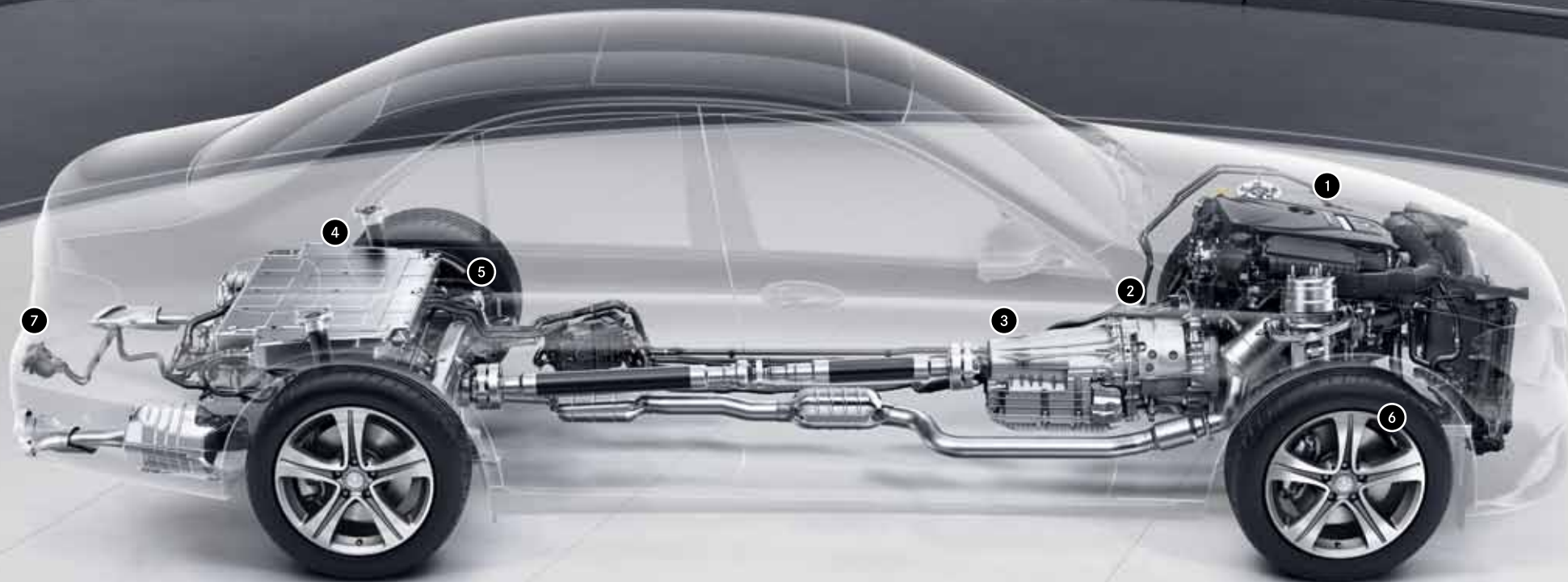
E 220 d snage 143 kW (194 KS) i s 400 Nm najvećeg okretnog momenta

E 220 d 4MATIC snage 143 kW (194 KS) i s 400 Nm najvećeg okretnog momenta

E 350 d snage 190 kW (258 KS) i sa 620 Nm najvećeg okretnog momenta

E 350 d 4MATIC snage 190 kW (258 KS) i sa 620 Nm najvećeg okretnog momenta





#### MERCEDES-BENZ INTELLIGENT HYBRID U MODELU E 350 e

Pojačanje za kombinaciju snage elektromotora i 4-cilindarskog benzinskog motora: visokonaponska baterija omogućava do cca 33 kilometra vožnje isključivo na električni pogon – uz sistemsku snagu od 210 kW (286 KS). **1** | 4-cilindarski benzinski motor. **2** | Elektromotor. **3** | Hibridni mjenjač na osnovi mjenjača 9G-TRONIC. **4** | Litijsko-ionska visokonaponska baterija. **5** | Niskotemperaturni vod za hlađenje. **6** | Rekuperativni sustav kočenja (prikriven). **7** | Utičnica za punjenje.



## Ne odskače, opčinjava: zračni ovjes AIR BODY CONTROL.

Opcionalni **zračni ovjes AIR BODY CONTROL** slavi premijeru u E-klasi. Višekomorni sustav zračnog ovjesa u kombinaciji s neprekidnom regulacijom amortizacije omogućava komfor kotrljanja i dinamiku vožnje na veoma visokoj razini. Amortizacija se na svakom kotaču prilagođava situaciji u vožnji i stanju kolnika. Rezultat toga je meki ovjes, a pri većim brzinama dobar osjećaj velike stabilnosti u vožnji. Njihanje i ljuljanje, na primjer u zavojima ili prilikom kočenja, djelotvorno se smanjuju. Dodatno, vozilo ima razinu neovisnu o opterećenju. Uz 15 mm spuštenu **podvozje DYNAMIC BODY CONTROL** s čeličnim ovjesom, koje je također u dodatnoj opremi, karakteristike amortizacije mogu se mijenjati u tri stupnja. Možete birati između komfornog modusa i dva sportska modusa za sportski tvrdo namješteno podvozje.

### PODVOZJE I UPRAVLJANJE

---

**Podvozje AGILITY CONTROL** iz serijske opreme sa selektivnim pasivnim sustavom ovjesa omogućava uravnotežen komfor u vožnji na svakom kolniku.

---

**Izravno upravljanje** s varijabilnim prijenosom ovisnim o kutu upravljača omogućava agilnije reakcije vozila i povećanu stabilnost zadržavanja smjera.

---





## DYNAMIC SELECT. Vaši sasvim osobni programi vožnje.

Osobito komforno, ekstremno sportski ili optimirane potrošnje – pomoću preklopnika sustava **DYNAMIC SELECT** u središnjoj konzoli po želji možete mijenjati svoj doživljaj u vožnji. Osobito uravnoteženu vožnju omogućava program vožnje „Comfort”. „Eco” usmjerava sve parametre na nisku potrošnju goriva, prikaz ECO na višenamjenskom zaslonu podržava učinkovit način vožnje, a ovisno o motoru može se aktivirati i „funkcija jedrenja”. „Sport” se odlikuje dodatno spuštenim podvozjem, sportski tvrdo namještenim amortizerima (uvijek u kombinaciji s opcionalnim sustavom **AIR BODY CONTROL** ili **DYNAMIC BODY CONTROL**) te izmijenjenim vremenima prebacivanja stupnjeva prijenosa. „Sport+” znači ekstremno sportsko prebacivanje stupnjeva prijenosa i amortizaciju, a „Individual” dozvoljava vozaču mijenjanje pojedinih parametara potpuno po želji – od upravljanja, preko pogonskog sklopa, sve do podvozja.

### KOMPONENTE SUSTAVA DYNAMIC SELECT

Za osjećaj u vožnji jedinstven poput otiska prsta: ručica za prebacivanje stupnjeva prijenosa kao dio sustava **DYNAMIC SELECT** ergonomično je savršeno smještena u središnjoj konzoli (samo u kombinaciji s mjenjačem 9G-TRONIC).

Odabrani program vožnje prikazuje se u kombiniranom instrumentu te pregledno na **multimedijskom zaslonu**.



## Nova definicija autokina: opcionalni kokpit sa širokim zaslonom.

Kokpit kao nijedan prije: očaravajuće središte elegantno dizajniranog interijera E-klase s potpuno novim konceptom jest **kokpit sa širokim zaslonom** u dodatnoj opremi s dvama zaslonima visoke razlučivosti veličine 31,2 cm. Čini se da se vizualno stapaju i slobodno lebde ispod zajedničkog pokrovnog stakla te tako kao središnji element naglašavaju horizontalni dizajn interijera. Kokpit sa širokim zaslonom kao kombinirani instrument sadrži veliki zaslon za vozača s virtualnim instrumentima te multimedijски zaslon iznad središnje konzole. Pritom se izgled, informacije i prikazi mogu konfigurirati potpuno individualno – možete birati između tri različita stila: „Classic”, „Sport” i „Progressive”.

### PREGLED NAJVAŽNIJIH ZNAČAJKI

Putem opcionalnog **touchpada** s kontrolerom na središnjoj konzoli može se pomoću jednog ili dva prsta (multitouch) intuitivno upravljati funkcijama multimedijskog sustava. Kao mogućnost unosa nadopunjava glasovno navođenje i kontroler te je integriran u njegov zaslon za ruke.

Opcionalni multimedijски sustav **COMAND Online** s mogućnošću spajanja na internet ispunjava gotovo sve želje u pogledu informiranja i zabave, navigacije i komunikacije. Podaci se prikazuju na multimedijskom zaslonu visoke razlučivosti veličine 31,2 cm. Navigacija hard diskom brzo će Vas dovesti do cilja pomoću prometnih podataka u stvarnom vremenu (Live Traffic Information<sup>1</sup>).

**Tipke Touch Control** osjetljive na dodir po prvi se put nalaze u upravljaču nekog automobila. Reagiraju na vodoravne i okomite pokrete prstom, jednako kao i površina pametnog telefona. Na taj način putem upravljača omogućavaju gotovo intuitivno upravljanje kompletnim sustavom informiranja i zabave te mnogim informacijama za vozača.

<sup>1</sup> Tri mjeseca besplatno; kompletan besplatan period od tri godine dostupan samo u kombinaciji s otvaranjem korisničkog računa Mercedes me, kao i uz pristanak na opće i posebne uvjete korištenja.







## Najbolji zvuk u najboljem zraku.

**Burmester® High-End 3D Surround Sound System** dodatna je oprema posebno koncipirana za unutrašnjost E-klase Limuzine. 23 zvučnika velike snage i 25 kanala pojačala s do 1450 W systemske snage jamče užitek slušanja bez premca. Pritom kombinacija analognih i digitalnih elemenata omogućava neobično trodimenzionalan i fascinantan zvuk. Algoritmi sustava Burmester® razvijeni ekskluzivno za E-klasu, kao i četiri zvučnika integrirana u strop, pomoću 3D surround zvuka omogućavaju trodimenzionalno uživanje u mono, stereo i 5.1 audio signalima u vozilu.

Čisti užitek po želji pruža i **paket AIR-BALANCE**. Različiti ekskluzivni mirisi za prostor stvaraju osobni ambijent, a ionizacija zraka pročišćava atmosferu u vozilu zahvaljujući obogaćivanju negativnim ionima kisika. Postavke se vrše putem preklopnika i prikazuju na multimedijском zaslonu.

### ZA JOŠ EKSKLUZIVNIJI AMBIJENT

---

Automatska klimatizacija **THERMOTRONIC**, u dodatnoj opremi, s tri klimatizacijske zone i tri programa klimatizacije omogućava individualnu ugodnu klimu u vozilu. Vozač i suvozač mogu regulirati temperaturu i distribuciju zraka neovisno jedan o drugome. Temperatura i količina zraka mogu se zasebno namještati za stražnji dio vozila.

---





## Osjećaj za svjetlo i prostor.

Uđite i osjećajte se kao kod kuće – svojim ugodnim neizravnim svjetlom **ambijentalna rasvjeta**<sup>1</sup>, u dodatnoj opremi, stvara jedinstvenu atmosferu u vozilu. Osobito noću ističe istančane markantne linije i kvalitetu dizajna unutrašnjosti te pruža bogat osjećaj prostranosti. Za potpuno individualni svjetlosni ugođaj možete birati između 64 različite boje. Ambijentalna se rasvjeta u potpunosti temelji na LED tehnologiji te se može jednostavno namještati, zatamnjavati ili isključiti putem multimedijskog zaslona. Aktivira se i deaktivira pomoću vanjske rasvjete. Uključuje se i prilikom otvaranja vrata kako bi Vam zaželjela dobrodošlicu. U prostoru koji se prilagođava Vama.

### ZA JOŠ VIŠE KOMFORA

---

Kako bi za hladnih dana površine s kojima vozač i suvozač dolaze u dodir bile ugodno tople, **paket komfornog grijanja**, u dodatnoj opremi, zagrijava ih u kratko vrijeme. Ne zagrijavaju se samo sjedala, nego i nasloni za ruke u središnjoj konzoli i vratima.

---

Onaj tko se za hladnih dana smjesti u stražnji dio vozila, vrlo će brzo uživati u ugodnoj temperaturi po želji zahvaljujući **grijanju sjedala** u dodatnoj opremi. Putnici koji sjede na krajnjim bočnim stražnjim sjedalima mogu pritiskom na dugme birati između tri stupnja. Grijanje se automatski smanjuje i gasi.

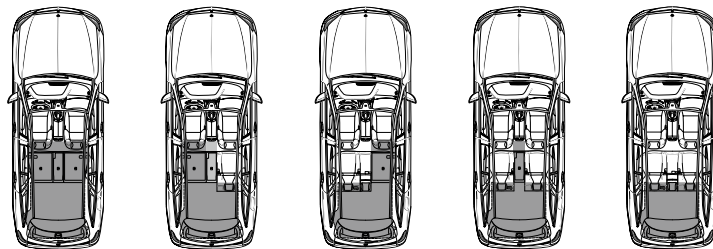
---

<sup>1</sup> Serijska oprema u kombinaciji s linijama AVANTGARDE za interijer, EXCLUSIVE za interijer i AMG Line za interijer.



#### VIŠE PROSTORA ZA FLEKSIBILNOST

Nasloni za leđa na stražnjoj klupi mogu se u E-klasi Karavan preklopiti u tri dijela. Srednji naslon možete spustiti za prijevoz, primjerice, skija. Kad su svi nasloni preklopljeni, nastaje prtljažni prostor od 1820 litara.





## Velik kao i uvijek, varijabilan kao nikada dosad. Prtljažni prostor E-klase Karavan.

Prtljažnik E-klase Karavan obujma 1820 litara raspolaže novim načinom preklapanja naslona stražnjih sjedala. Naslon se može podijeliti u odnosu 40:20:40 te se može električno otključati i automatski preklopiti putem prekidača na bočnoj stijeni prtljažnika i u području C stupova. Osim toga, za drugi red sjedala dostupna je funkcija Cargo: kut naslona nagnut za 10° stvara dodatni obujam prtljažnog prostora od otprilike 30 litara. Dakle, ima mnogo mjesta za velika putovanja ili čak za manju selidbu. Kako se ni uz potpunu opterećenost vozila ne bi smanjio komfor te osobito sigurnost vožnje, E-klasa Karavan serijski je opremljena zračnim ovjesom s regulacijom razine na stražnjoj osovini.



### NAJVAŽNIJE ZNAČAJKE OPREME ZA PRTLJAŽNI PROSTOR

Za komforan utovar i istovar, **stražnji poklopac EASY-PACK** može se jednostavno elektromehanički otvoriti i zatvoriti pritiskom na dugme. Kako bi se izbjegao udarac, poklopac se može zaustaviti u svakom položaju te mu se može ograničiti kut otvaranja.

Uz **upravljanje prostorom za utovar EASY-PACK**, u dodatnoj opremi, prtljažni se prostor može varijabilno koristiti. Predmeti koji se prevoze mogu se osigurati od klizanja. Vodilice na dnu utovarnog prostora omogućavaju primjenu teleskopske drške i držača prtljage kako bi se učvrstio teret.

U dodatnoj je opremi dostupna **preklopiva klupa** u utovarnom prostoru. Konstruirana je za dvoje djece do šest godina visine do cca 115 cm. Naslon sjedala pričvršćen je na prednji, a jastuk sjedala na stražnji pokrov dna utovarnog prostora te se oba lako mogu otklopiti pomoću mehanizma za sklapanje. Kad se ne koriste, naslon i jastuk sjedala mogu se spustiti ispod dna utovarnog prostora. U opseg isporuke ubrajaju se dva sigurnosna pojasa u 3 točke vezanja te dva naslona za glavu koja se mogu izvući i sklopiti. Preklopiva klupa uvijek je izvedena u imitaciji kože ARTICO.







## Serijska oprema.

Sportska elegancija, jasnoća percepcije – E-klasa već tvornički pokazuje da dolazi iz najbolje kuće. S visoko-kvalitetnom opremom te detaljima u kromu i aluminiju. Podvozje AGILITY CONTROL također joj omogućava da na svakoj cesti ostavi poseban dojam.

### NAJVAŽNIJE ZNAČAJKE EKSTERIJERA

---

Mercedesova zvijezda na poklopcu motora

---

Maska hladnjaka s trima lamelama

---

Maska hladnjaka s trodimenzionalnim okvirom u kromu, prednje spone na lamelama i okomita letvica u kromu, stražnje lamele crne boje

---

Bočna ukrasna letvica u poliranom aluminiju

---

Kotači od lakog metala u izvedbi s 10 krakova, lakirani u vanadij srebrnu boju

---

Podvozje AGILITY CONTROL sa sustavom selektivne amortizacije

---

Osnovni krovni nosači crne boje (Karavan)

---

Stražnji odbojnik s umetkom u optici difuzora crne boje

---

### NAJVAŽNIJE ZNAČAJKE INTERIJERA

---

Boja opreme crna

---

Sjedala s presvlakama od tkanine Marseille crne boje

---

Trokraki multifunkcijski upravljač u crnoj koži napa s kontrolom dodira

---

Ukrasni umeci u Nürburg srebrnoj boji

---

Gornji dio ploče s instrumentima crne boje s mekim, naboranim površinama

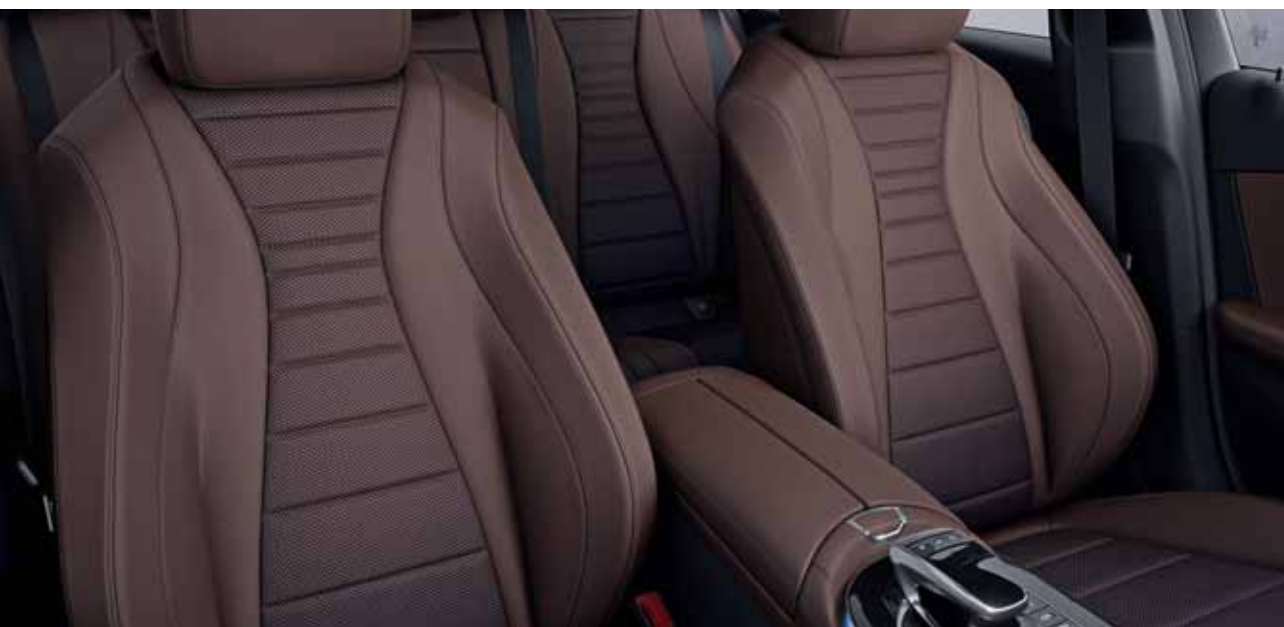
---

Strop u tkanini kristalno sive boje

---

Središnja polja u vratima i gornji rub obloge vrata s mekom površinom crne boje

---



## Ekstrovertiranija. Linija Avantgarde.

S ovom linijom opreme dokazujete svoj osjećaj za nesvakidašnje. Pogled privlači samostalni prednji odbojnik, dinamičan naglasak stavljaju dizajnerski elementi od kroma i aluminija. Interijer s tri ekstravagantna koncepta boja nudi mnogo prostora za osobni razvitak.

### PREGLED NAJVAŽNIJIH ZNAČAJKI LINIJE AVANTGARDE

Dinamični prednji odbojnik s kromiranim ukrasnim umetkom i ventilacijskim otvorima za zrak s rešetkama romboidnog izgleda, sve u crnoj boji, s naborima

Maska hladnjaka s kromiranim okvirom, integriranom Mercedesovom zvijezdom i dvjema lamelama iridij srebne zagasite boje s kromiranim umecima

Bočni pragovi u boji vozila s kromiranim umecima

Obrubi prozora i bočna ukrasna letvica u poliranom aluminiju

Stražnji odbojnik s crnim umetkom u optici difuzora i kromiranim ukrasnim umetkom

Ispušni sustav s dvama poliranim završecima ispušne cijevi čvrsto integriranima u odbojnik (benzinski motori)

Spušteno podvozje AGILITY CONTROL

Osnovni krovni nosači u poliranom aluminiju (Karavan)

Tri koncepta boja: crna, lješnjak smeđa/crna, macchiato bež/crna

Sportska sjedala naglašenog komfora s horizontalnim prošivima na donjem dijelu sjedala

Preslake u imitaciji kože ARTICO/tkanini Norwich crne, lješnjak smeđe ili macchiato bež boje

Trokraki multifunkcijski upravljač u crnoj koži napa

Ambijentalna rasvjeta sa 64 boje svjetla

Ukrasni umeci u trapezno brušenim aluminiju











## Luksuznija. Linija EXCLUSIVE.

Ili kako mi kažemo: moderan luksuz u biranom obliku. Iz svakog ga kuta odražava linija EXCLUSIVE. Simbol ovog zahtjeva su klasična maska hladnjaka i Mercedesova zvijezda na poklopcu motora. Interijer koji oblikuje stil nudi tri atraktivna koncepta boja i ukrasne umetke velike površine u svjetlosmeđem drvu jasen otvorenih pora.

### NAJVAŽNIJE ZNAČAJKE EKSTERIJERA

Specifični prednji odbojnik s kromiranim ukrasnim umetkom i ventilacijskim otvorima za zrak sa sjajnim crnim lamelama

Obloga hladnjaka s trima lamelama, maska hladnjaka s trodimenzionalnim okvirom, prednje spone na lamelama s crnim umecima i okomita letvica u kromu

Bočni pragovi u boji vozila s kromiranim umecima

Obrubi prozora i bočna ukrasna letvica u poliranom aluminiju

Stražnji odbojnik s crnim umetkom u optici difuzora i kromiranim ukrasnim umetkom

Osnovni krovni nosači u poliranom aluminiju (Karavan)

### NAJVAŽNIJE ZNAČAJKE INTERIJERA

Tri koncepta boja: crna, lješnjak smeđa/espresso smeđa, macchiato bež/espresso smeđa

Komforna sjedala s vertikalnim prošivima donjeg dijela sjedala

Presvlake u koži/tkanini Valence crne, lješnjak smeđe ili macchiato bež boje

Trokraki multifunkcijski upravljač u koži napa crne ili espresso-smeđe boje, galvanizirana unutarnja kopča upravljača

Gornji dio ploče s instrumentima i gornji rub obloge vrata u imitaciji kože ARTICO crne ili espresso smeđe boje, s ukrasnim šavom

Ambijentalna rasvjeta sa 64 boje svjetla

Ukrasni umeci u svjetlosmeđem drvu jasen, otvorenih pora



## Intenzivnija. Linija AMG Line za eksterijer i interijer.

AMG Line u dodatnoj opremi predodređena je za ubrzanje osjetila – zahvaljujući donjem rubu prednjeg odbojnika specifičnom za AMG s markantnim ventilacijskim otvorima za zrak i AMG donjim rubom stražnjeg odbojnika u optici difuzora s kromiranom ukrasnom letvicom. Sportsko-dinamični interijer očarava dvama konceptima boja: crnom ili sedlo smeđom/crnom.

### NAJVAŽNIJE ZNAČAJKE EKSTERIJERA

AMG Styling: AMG donji rub prednjeg odbojnika sa sportskim ventilacijskim otvorima i kromiranim ukrasnim umetkom, AMG obloge pragova, AMG donji rub stražnjeg odbojnika u optici difuzora s kromiranom ukrasnom letvicom

AMG kotači od lakog metala s 5 dvostrukih krakova, lakirani u titanij sivu boju, sjajni, 245/40 R 19 sprijeda i 275/35 R 19 straga

Dodatna oprema: AMG kotači od lakog metala s višestrukim krakovima, lakirani u titanij sivu boju, sjajni, 245/35 R 20 sprijeda i 275/30 R 20 straga

Spušteno podvozje AGILITY CONTROL sa sustavom selektivne amortizacije

Ispušni sustav s dvama vidljivim poliranim završecima ispušne cijevi čvrsto integriranima u odbojnik (benzinski motori)

Osnovni krovni nosači u poliranom aluminiju (Karavan)

### NAJVAŽNIJE ZNAČAJKE INTERIJERA

Sportska sjedala s horizontalnim proshivima donjeg dijela sjedala i sportskim konturama naslona

Presvlaka u imitaciji kože ARTICO/mikrovlaknima DINAMICA crne boje

Trokraki multifunkcijski sportski upravljač, s ravnim donjim rubom, u crnoj koži napa s perforiranim uzorkom

Ukrasni umeci u trapezno brušenim aluminiju

AMG sportske papučice od brušenog oplemenjenog čelika

Strop u crnoj tkanini

Ambijentalna rasvjeta sa 64 boje svjetla

AMG tepisi crne boje s natpisom „AMG”







## Robustan. All-Terrain.

Eksterijer za All-Terrain snažnim obilježjima SUV-a utjelovljuje urbani životni stil. Njegove najvažnije značajke su maska hladnjaka tipična za SUV, robusne komponente i veliki kotači od lakog metala.

### NAJVAŽNIJE ZNAČAJKE EKSTERIJERA

Maska hladnjaka s centralnom Mercedesovom zvijezdom i dvjema lamelama u iridij srebrnoj zagasitoj boji

Markantni odbojnici sprijeda/straga s vizualnom zaštitom podvozja u srebrnom kromu

Kotači od lakog metala u izvedbi s 10 krakova, lakirani u tremolit sivu boju, sjajni, s gumama dimenzija 245/45 R 19

Proširenja blatobrana crne boje i crne obloge uzdužnog nosača s kromiranim umecima

AIR BODY CONTROL s kontinuirano namjestivom amortizacijom i regulacijom razine specifičnom za All-Terrain

Osnovni krovni nosači u poliranom aluminiju

### NAJVAŽNIJE ZNAČAJKE INTERIJERA

Tri koncepta boja: crna, lješnjak smeđa/crna, macchiato bež/crna

Presvlake u imitaciji kože ARTICO/tkanini Norwich crne, lješnjak smeđe ili macchiato bež boje

Sportska sjedala s horizontalnim prošivima donjeg dijela sjedala

Ukrasni umeci od svijetlog aluminija s brušenim karbonom

DYNAMIC SELECT za odabir programa vožnje „All-Terrain“ i četiri dodatna programa vožnje

AMG sportske papučice

Tepisi s plaketom „All-Terrain“

Ambijentalna rasvjeta sa 64 boje svjetla







## Sa stilom. Noćni paket.

Markantnim dizajnerskim elementima crne boje, opcionalni noćni paket ističe karakter E-klase. Za sportsko-ekspresivni nastup koji se temelji na linijama AMG Line za eksterijer ili AVANTGARDE za eksterijer.

### PREGLED NAJVAŽNIJIH ZNAČAJKI

---

Maska hladnjaka s integriranom Mercedesovom zvijezdom i dvjema lamelama crne boje visokog sjaja

---

Prednji odbojnik s ukrasnim umetkom crne boje visokog sjaja u kombinaciji s linijom AVANTGARDE za eksterijer

---

AMG donji rub prednjeg odbojnika s ukrasnim umetkom crne boje visokog sjaja u kombinaciji s linijom AMG Line za eksterijer

---

Kotači od lakog metala u izvedbi s 5 dvostrukih krakova, lakirani u crnu boju, sjajni, u dodatnoj opremi kotači od lakog metala u izvedbi sa 6 krakova, lakirani u crnu boju, sjajni (u kombinaciji s linijom AVANTGARDE za eksterijer)

---

AMG kotači od lakog metala u izvedbi s 5 dvostrukih krakova, lakirani u crnu boju visokog sjaja, u dodatnoj opremi AMG kotači od lakog metala u izvedbi s višestrukim krakovima, lakirani u crnu boju visokog sjaja (u kombinaciji s linijom AMG Line za eksterijer)

---

Kućišta vanjskih retrovizora crne boje visokog sjaja

---

Bočna ukrasna letvica i obrubi prozora crne boje visokog sjaja

---

Zatamnjena stakla stražnjih vrata s toplinskom izolacijom (može se izostaviti)

---

Osnovni krovni nosači crne boje (Karavan)

---



## Osobniji. Interijer designo.

Intuitivno odaberite ekskluzivno. Interijer designo u dodatnoj opremi stvara poseban ambijent u E-klasi. Njegove su najvažnije značajke komforna sjedala s presvlakama od dvobojne fine designo kože napa macchiato bež/sedlo smeđe boje, u romboidnoj izvedbi, perforacije na donjem dijelu sjedala i ukrasni šav svila bež – označen plaketom „designo”. Nasloni za ruke također su obloženi kvalitetnom kožom. Jedinstvene otmjene detalje čine ukrasni umeci u smeđem sjajnom drvu orahov korijen te po želji designo drvu magnolija flowing lines smeđe boje ili, primjerice, designo klavirskom laku flowing lines crne boje.

### PREGLED NAJVAŽNIJIH ZNAČAJKI

---

Komforna sjedala s naslonima i jastucima u dizajnu rombova s perforacijama

Presvlake od dvobojne designo kože napa macchiato bež/sedlo smeđe boje s ukrasnim šavom svila bež

---

Gornji dio ploče s instrumentima i gornji rub obloge vrata u designo koži napa sedlo smeđe boje s ukrasnim šavom svila bež

---

Središnja polja u vratima u imitaciji kože ARTICO macchiato bež boje s ukrasnim šavom

---

Nasloni za ruke u vratima i središnjoj konzoli u designo koži napa macchiato bež boje s ukrasnim šavom

---

Strop u tkanini macchiato bež boje

---

Trokraki multifunkcijski upravljač u koži napa macchiato bež boje s ukrasnim šavom svila bež

---





## Vaše mjerilo svega. Dodatna oprema.

E-klasa definira naše zahtjeve za automobilom koji već i najsitnijim detaljima predstavlja ono najbolje. S ekskluzivnim odabirom opreme koja slavi moderan luksuz. Pronađite svoj individualni izričaj – u ovom katalogu, cjeniku ili online. Konfigurirajte svoju E-klasu prema vlastitim željama na [www.mercedes-benz.de](http://www.mercedes-benz.de)



### PREGLED NAJVAŽNIJIH ZNAČAJKI

- 1 **Multifunkcijski upravljač** u drvetu i koži s umecima od drveta orahov korijen smeđe sjajne boje.
- 2 Ako vozilo koristi više osoba, **paket memorije** nudi poseban komfor prilikom upravljanja. Pritiskom na dugme mogu se pohraniti i ponovno pozvati do tri različita položaja električno namjestivih prednjih sjedala, stupa upravljača i vanjskih retrovizora.
- 3 Zahvaljujući funkciji **KEYLESS-GO** s komfornim sustavom za zaključavanje, za pokretanje vozila dovoljno je sa sobom imati elektronički ključ na kojem su pohranjene funkcije za pristup i autorizaciju. U tu svrhu vozač uz pritisnutu papučicu kočnice treba jedanput pritisnuti tipku Start Stop.
- 4 Osim markantnog izgleda, **prednja LED svjetla visoke učinkovitosti** pružaju veću sigurnost noću zahvaljujući široj raspodjeli svjetla, boji nalik dnevnoj svjetlosti i malo potrošnji energije.
- 5 **Panoramski pomični krov** svojom velikom staklenom površinom osigurava osobito svijetao i ugodan ambijent u vozilu. Kako bi se unutrašnjost vozila mogla individualno provjetravati, njegov se stražnji dio sastoji od čvrstog panoramskog staklenog krova, a prednji od električno pokretanog staklenog pomičnog krova.



## Ekstra klasa. Originalna posebna dodatna oprema.

Jedinstven osjećaj da vozite Mercedes-Benz možete dodatno povećati odabirom originalne posebne dodatne opreme. Svaki dio posebne dodatne opreme razvijen je posebno za E-klasnu. Cjelovitu ponudu otkrijte na [www.mercedes-benz-accessories.com](http://www.mercedes-benz-accessories.com)



### NAJVAŽNIJE ZNAČAJKE POSEBNE DODATNE OPREME

- Decentan **stražnji spojler** pričvršćen na poklopac prtljažnika (Limuzina) koji ističe rub na stražnjem dijelu vozila. Vrhunska podloga omogućava lakiranje u željenu boju. Zahvaljujući vizualnom produženju krova zbog krovnog spojlera, stražnji dio vozila izgleda dinamičnije.
- Ekskluzivan izgled naglašavaju **kotači od lakog metala u izvedbi s 5 kra-kova** lakirani u tremolit sivu boju, sjajni, s gumama dimenzija 245/45 R 18 sprijeda i 275/40 R 18 straga.
- Optimalno rješenje za svaki teret: **ravna kada za prtljažnik** izrađena je od polipropilena otpornog na udarce s protukliznim efektom. Rebrasta struktura omogućava pričvršćivanje zasebno dostupne **kutije za spremanje** koja pruža siguran potporanj za predmete koji bi se mogli nagnuti ili otklizati.
- Mercedes-Benzov krovna kutija 450. Obujam: cca 450 litara. Aerodinamičnog dizajna prilagođenog Vašem Mercedes-Benzu, od ekstremno dugovječnog materijala. Za optimirano, brzo pričvršćivanje na **osnovni nosač/nosač vodilice**. Omogućava osobito komforan utovar i istovar zahvaljujući opciji otvaranja s obje strane. Može se zaključati s obje strane.
- Stražnji nosač za bicikle** s mogućnošću zaključavanja za siguran prijevoz do tri bicikla. Maksimalna nosivost i do 30 kg po vodilici za bicikl. Prtljažnik se i dalje može otvarati. Kako ne bi zauzimao mnogo prostora prilikom skladištenja, nosač se može komforno sklopiti.



## Kotači.

Nanovo smo izumili automobil, usavršili smo kotače. Zbog toga će Vam biti lakše pronaći naplatak koji će dostojno predstavljati Vašu E-klasu. Nadahnite se ovim izborom.

### SERIJSKA I DODATNA OPREMA

02R Kotač od lakog metala u izvedbi s 5 krakova, lakiran u vanadij srebrnu boju, s gumama dimenzija 225/55 R 17 (dio linije AVANTGARDE za eksterijer)

R07 Kotač od lakog metala u izvedbi s 5 dvostrukih krakova, lakiran u vanadij srebrnu boju, s gumama dimenzija 225/55 R 17 (dio linije EXCLUSIVE za eksterijer)

R43 Kotač od lakog metala u izvedbi s 10 krakova, lakiran u Himalaja sivu boju sjajan, s gumama dimenzija 225/55 R 17 (dodatna oprema, ne u kombinaciji s linijom AMG Line za eksterijer)

R54 Kotač od lakog metala u izvedbi s 5 dvostrukih krakova, lakiran u vanadij srebrnu boju, s gumama dimenzija 245/45 R 18 (dodatna oprema u kombinaciji s linijom EXCLUSIVE za eksterijer)

R31 Kotač od lakog metala u izvedbi s 5 krakova, lakirani u tremolit sivu boju, sjajan, s gumama dimenzija 245/45 R 18 (dodatna oprema u kombinaciji s linijom AVANTGARDE za eksterijer)

R10 Kotač od lakog metala u izvedbi s 5 dvostrukih krakova, lakiran u crnu boju, sjajan, s gumama dimenzija 245/45 R 18 (dio linije AVANTGARDE za eksterijer u kombinaciji s noćnim paketom)

22R Kotač od lakog metala u izvedbi s 5 dvostrukih krakova, lakiran u tremolit sivu boju, sjajan, s gumama dimenzija 245/45 R 18 sprijeda i 275/40 R 18 straga (dodatna oprema)

48R Kotač od lakog metala u izvedbi s 5 krakova, lakiran u tremolit sivu boju, sjajan, s gumama dimenzija 245/40 R 19 (dodatna oprema)

27R Kotač od lakog metala u izvedbi s 10 krakova, lakiran u tremolit sivu boju, sjajan, s gumama dimenzija 245/45 R 19 (dio modela All-Terrain)

75R Kotač od lakog metala u izvedbi s višestrukim krakovima, lakiran u tremolit sivu boju, sjajan, s gumama dimenzija 245/45 R 19 (dodatna oprema za model All-Terrain)

R97 Kotač od lakog metala u izvedbi s 10 krakova, lakiran u tremolit sivu boju, sjajan, s gumama dimenzija 245/40 R 19 sprijeda i 275/35 R 19 straga (dodatna oprema)





R97



17R



RQJ

RVR  
RVQ  
RTD

75



R83



54R



RQK

RTO  
RTN

## AMG

R83 Kotač od lakog metala u izvedbi sa 6 krakova, lakiran u crnu boju, sjajan, s gumama dimenzija 245/40 R 19 sprijeda i 275/35 R 19 straga (dodatna oprema za liniju AVANTGARDE za eksterijer u kombinaciji s noćnim paketom)

17R Kotač od lakog metala u izvedbi s višestrukim krakovima, lakiran u Himalaja sivu, sjajan, s gumama dimenzija 245/35 R 20 sprijeda i 275/30 R 20 straga (dodatna oprema)

54R Kotač od lakog metala u izvedbi s 5 dvostrukih krakova, lakiran u tremolit sivu boju, sjajan, s gumama dimenzija 245/40 R 20 sprijeda i na 275/35 R 20 straga (dodatna oprema za model All-Terrain)

RQJ AMG kotač od lakog metala u izvedbi s 5 krakova, lakiran u titanij sivu boju, sjajan, s gumama dimenzija 245/45 R 18 sprijeda i 275/40 R 18 straga (dodatna oprema za liniju AMG Line za eksterijer)

RQK AMG kotač od lakog metala u izvedbi s 5 krakova, lakiran u crnu boju visokog sjaja, s gumama dimenzija 245/45 R 18 sprijeda i 275/40 R 18 straga (dodatna oprema za liniju AMG Line za eksterijer u kombinaciji s noćnim paketom)

RTD AMG kotač od lakog metala u izvedbi s 5 dvostrukih krakova, lakiran u titanij sivu boju, sjajan, s gumama dimenzija 245/40 R 19 sprijeda i 275/35 R 19 straga (dio linije AMG Line za eksterijer te dodatna oprema za Mercedes-AMG E 43 4MATIC)

RTE AMG kotač od lakog metala u izvedbi s 5 dvostrukih krakova, lakiran u crnu boju visokog sjaja, s gumama dimenzija 245/40 R 19 sprijeda i 275/35 R 19 straga (dio linije AMG Line za eksterijer u kombinaciji s noćnim paketom te serijska oprema za Mercedes-AMG E 43 4MATIC)

RVR AMG kotač od lakog metala u izvedbi s višestrukim krakovima, lakiran u crnu boju visokog sjaja, s gumama dimenzija 245/35 R 20 sprijeda i 275/30 R 20 straga (dodatna oprema); po želji dostupan i u titanij sivoj, sjajnoj boji (RVQ)

RTO AMG kotač od lakog metala u izvedbi s 5 dvostrukih krakova, lakiran u crnu boju visokog sjaja, s gumama dimenzija 245/35 R 20 sprijeda i 275/30 R 20 straga (dodatna oprema za Mercedes-AMG E 43 4MATIC); po želji dostupan i u titanij sivoj, sjajnoj boji (RTN)

### ▾ DODATNE KOTAČE

možete pronaći u našem programu posebne dodatne opreme na

[www.mercedes-benz-accessories.com](http://www.mercedes-benz-accessories.com)

# Sve po novom. Mercedes-AMG E-klasa Limuzina i Karavan.

Mercedes-AMG nije samo proizvođač vozila visokih performansi, AMG je obećanje. Obećanje da će uvijek ići korak dalje. Očekivati mnogo i dati sve. Na taj način stvaramo iznimne automobile za iznimne ljude.

Slijedeći ovaj zahtjev razvili smo vozila koja ne samo da ispunjavaju najviša očekivanja, nego ih i premašuju. Vozila koja na jedinstven način ujedinjuju ekskluzivnost i komfor sa sportskim karakterom i performansama. Već i novi Mercedes-AMG E 43 4MATIC postavlja mjerila. S modelima Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ i Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ dalje istražujemo granice snage i dinamike kako bismo dosegli najviši stupanj voznih performansi.

Dobro došli u svijet AMG-a.











## Ubrzava karijeru.

Uspješnim ljudima i vozilima AMG Performance zajednička je prije svega nesputana želja za brzinom. Snagom od 295 kW (401 KS) i s 520 Nm, 3,0-litreni V6 biturbo motor katapultira novi Mercedes-AMG E 43 4MATIC od 0 do 100 km/h za samo 4,6 sekundi – izuzetno učinkovito i uz nisku potrošnju. Pogon na sve kotače AMG Performance 4MATIC prenosi snagu na asfalt u omjeru od 31% na prednjoj osovini i 69% na stražnjoj osovini. Osim toga, AMG sportsko podvozje kojem je osnova AIR BODY CONTROL inteligentno prilagođava amortizaciju kotača trenutačnoj situaciji u vožnji – od komforne do sportske, ovisno o želji. Ovaj kompletan paket ima upravo ono što i Vi: neprekidnu želju za brzinom i izuzetnu fleksibilnost.



# E 43









## Očaravajući stil vođenja.

Onaj tko je suveren u svom nastupu, izaziva poštovanje. To pravilo vrijedi i u poslu i na asfaltu. Samosvjestan prednji dio novog modela Mercedes-AMG E 43 4MATIC definiraju rešetka strukture dijamanta sa zakovicama u kromu, AMG donji rub prednjeg odbojnika uključujući ventilacijske otvore za zrak, prednji splitter u srebrnom kromu i crni aerodinamični detalji. Na boku odmah upadaju u oči markantni kotači dimenzija 19" u izvedbi s 5 dvostrukih krakova i natpisi „BITURBO 4MATIC” na prednjim blatobranima. Sportsku estetiku dodatno ističu AMG obloge pragova te donji rub stražnjeg odbojnika tipičan za AMG s optikom difuzora i dvama kromiranim dvostrukim završecima ispušne cijevi. Kamo god da pogledate, težnja za liderstvom je očita.



# Postavljanje novih mjerila.

AMG je već 50 godina simbol za pomicanje granica mogućnosti. Mercedes-AMG E 43 4MATIC, Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ i Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ predstavljaju to načelo. S modelom E 43 razvili smo vozilo izuzetno dinamičnih performansi koje ispunjava sve želje, a s modelima E 63 i E 63 S dokazujemo svoju težnju da uvijek idemo korak dalje i težimo maksimumu. Pritom slijedimo samo svoja vlastita pravila. Pravila koja su dokazala da vrijede kako u poslovnom svijetu tako i u mnogim drugim oblicima natjecanja. Ona su naša maksima zahvaljujući kojoj težimo najboljim rezultatima. Upoznajte ta načela s modelom Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+. Načela koja postavljaju mjerila.

MOTOR I SNAGA VOŽNJE	Mercedes-AMG E 43 4MATIC	Mercedes-AMG E 63 4MATIC+	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+
Motor	3,0-litreni V6 biturbo motor	4,0-litreni V8 biturbo motor	4,0-litreni V8 biturbo motor
Obujam motora (cm <sup>3</sup> )	2996	3982	3982
Snaga (kW/KS)	295/401	420/571	450/612
Okretni moment (Nm pri 1/min)	520/2500-5000	750/2250-5000	850/2500-4500





# Za prvi dojam nema druge prilike.

Eksterijer modela Mercedes-AMG nastoji spojiti markantan dizajn i vozne performanse. Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ u izuzetno velikoj mjeri udovoljava toj predodžbi. Ispupčenja powerdome na poklopcu motora koji je, kao u modelu Mercedes AMG GT, u središnjem dijelu blago udubljen i prošireni blatobrani ističu snagu utkanu u model E 63 S. Osobito duboki otvori za zrak bez rešetaka ne samo da ostavljaju dojam, nego i omogućavaju ciljano strujanje zraka te na taj način slijede ostvarivanje velikog cilja – maksimalnih voznih performansi.

# E 63





# Osvaja jasnim načinom obraćanja.

Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ je glasnogovornik – svojim sonornim glasom. Kako bi uvijek upotrijebio pravi ton, zvuk se orijentira na programe vožnje sustava DYNAMIC SELECT. To znači tiši AMG zvuk u programu vožnje „Comfort”, a izuzetno emocionalni u programima vožnje „Sport”, „Sport+” i „Race”. Dodatna varijabilnost moguća je u dodatnoj opremi zahvaljujući ispušnom sustavu AMG Performance s mogućnošću isključivanja koji pritiskom na dugme nudi maksimalan AMG zvuk. Okvir poliranog završetka ispušne cijevi, difuzor s trima zakrilcima, spojler i AMG obloge pragova s crnim umecima jamstvo su da će E 63 S ne samo zvučati veličanstveno, nego će tako i izgledati. Omogućavajući jasan način obraćanja.









## Koncentrira svoju energiju.

Onaj tko želi doseći svoj cilj, mora ciljano koristiti svoju energiju. Jednako kao inovativni sustav pogona na sve kotače AMG Performance 4MATIC+. Potpuno varijabilna raspodjela okretnog momenta – od pogona na sve kotače do pogona samo na stražnje kotače – omogućava izvrsno prianjanje primjereno situaciji. Također je potrebna da se putem sportskog mjenjača s 9 stupnjeva prijenosa AMG SPEEDSHIFT MCT na cestu prenese surova snaga. AMG blokada diferencijala stražnje osovine, koja se u modelu Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ regulira elektronički, pruža podršku prije svega u dinamičnoj vožnji u zavojima. Ovisno o situaciji u vožnji, reagiraju dinamični AMG ležajevi motora. Prilikom velikih lateralnih ubrzanja su tvrdi za izravno skretanje. Kad je u pitanju vožnja po pravcu, meki su i omogućavaju maksimalni komfor.





## Sjedište.

U graničnom je području potrebna apsolutna kontrola. Interijer modela Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ konstruiran je tako da sve komponente osiguravaju izrazito dinamičan doživljaj: kokpit sa širokim zaslonom, upravljač AMG Performance i AMG sportska sjedala s optimiranom bočnom potporom te AMG-ov grb u prednjim naslonima za glavu pružaju Vam sportsko-ekskluzivnu atmosferu. Sve kako bi se vozne performanse mogle doživjeti još intenzivnije.





# Ne gubi vrijeme.

S modelom Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ brže prelazite na stvar. Preciznije, u 3,4 sekundi od 0 do 100 km/h, od čega zastaje dah.\* Za to je odgovoran AMG-ov 4,0-litreni V8 biturbo motor nevjerojatne snage od 450 kW (612 KS) i s 850 Nm u modelu E 63 S. Nadalje, motor osvaja zahvaljujući ekstremno kratkom vremenu reakcije i visokom stupnju učinkovitosti. Kako bi se surova snaga ukrotila, tu je AMG kompozitni kočni sklop visokih performansi s perforiranim i samoventilirajućim kočnim diskovima te kočnim čeljustima crvene boje. Osim što izvrsno koči, znatno je lakši u odnosu na klasični kočni sklop. Snaga kočenja se po želji može dodatno povećati zahvaljujući keramičkom AMG kompozitnom kočnom sklopu visoke učinkovitosti. Performanse do u detalje.

\* 3,5 sekundi u Karavanu.







# Daje Vam prostor koji trebate.

Jasne linije brišu granicu između funkcionalnosti i osjećajnosti. Tako se novi Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ Karavan predstavlja svojim uzbudljivim dizajnom bočnih strana vozila i oblikom linije krova koja izgleda gotovo kao kod kupea. Dizajn stražnjeg dijela naglašava širinu vozila i ističe težnju za dinamikom koju ima E 63 S Karavan. Svojim velikim prtljažnikom E 63 S Karavan dokazuje da mu ni izvan trkaće staze nijedan izazov nije prevelik. Na jedinstveni način spaja zahtjeve koje pred automobil stavlja svakodnevica i težnju za performansama. Dovoljno prostora za sve Vaše ciljeve.









# Pretvara otpor u svoju prednost.

Onaj tko želi konstruirati aerodinamično vozilo, ne smije vjetar tretirati kao zrak. Rezultat se može vidjeti. U zračnom kanalu. Na cesti. I na trkačkoj stazi. Aerodinamika znatno pridonosi dinamici vožnje te ciljanim uravnotežavanjem sile uzgona podržava agilnost u niskim te stabilnost vožnje u visokim rasponima brzine. Osim toga, nizak prednji dio s velikim ventilacijskim otvorima za zrak bez rešetaka omogućava ne samo optimirani otpor zraka, nego i ciljano pritjecanje zraka te provjetravanje svih dijelova motora. To je osnova za performanse u graničnom području.

Spreman za postizanje vrhunskih rezultata: AMG-ov 4,0-litreni V8 biturbo motor modela Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ tijesno je povezan s motorom modela Mercedes AMG GT. Snagom od 450 kW (612 KS) i s 850 Nm ne samo da postavlja mjerila po pitanju snage i okretnog momenta, nego se, među ostalim zahvaljujući isključivanju cilindara, također smatra jednim od najštedljivijih vrhunskih V8 motora u svom segmentu kad je riječ o potrošnji i emisijama, a odlikuje se i niskim emisijama.











Strast se raspiruje kad se dijeli: AMG Private Lounge naša je zajednica koja donosi sve iz svijeta AMG-a. Tu se na prvoklasnim događanjima susreću kupci modela AMG te preko online platforme razmjenjuju najnovije vijesti iz Affalterbacha. Pritom profitiraju zahvaljujući posebnim ponudama i izravnoj vezi sa središnjicom AMG-a:

**[www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome](http://www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome)**

AMG Driving Academy simbolizira neusporediv timski duh. Doživite performanse s istomišljenicima i poboljšajte svoje znanje o vožnji na događanjima vezanima uz trkaće staze i životni stil na lokacijama diljem svijeta koje oduzimaju dah. Postanite dio najbrže obitelji na svijetu – „World’s Fastest Family”: **[www.mercedes-amg.com/driving-academy](http://www.mercedes-amg.com/driving-academy)**

Želite još više? Programom AMG Customer Sports, AMG nudi platformu za profesionalni autosport – a modelom Mercedes-AMG GT3 trkaći automobil posebno koncipiran u tu svrhu. Potpuno integrirani svijet usluga omogućava Vam autosport na najvišoj razini: **[www.mercedes-amg.com/customersports](http://www.mercedes-amg.com/customersports)**

U sklopu AMG Performance Studija izrađujemo automobile koji su savršeno krojeni prema Vašim željama. Kreativnost naših stručnjaka pritom je neograničena – od posebnih tehnoloških komponenti, preko ekstravagantnih lakova, pa sve do najekskluzivnije opreme unutrašnjosti, ovdje nastaju unikati uz najveću obrtničku preciznost.

Uđite u svijet AMG-a. Doživite vozne performanse.

**Mi ne stvaramo samo automobile.  
Mi ostvarujemo snove.**

# Tehnički podaci – Limuzina.

Raspored/broj cilindara
Obujam motora (cm <sup>3</sup> )
Nazivna snaga <sup>1</sup> (kW (KS) pri 1/min)
Nazivni okretni moment <sup>1</sup> (Nm pri 1/min)
Mjenjač
Ubrzanje 0–100 km/h (s)
Maksimalna brzina (km/h)
Potrošnja goriva <sup>2</sup> (l/100 km)
Gradska vožnja/otvorena cesta/prosjek
Emisije CO <sub>2</sub> <sup>2</sup> prosjek (g/km)
Emisijski standard <sup>3</sup> /klasa energetske učinkovitosti <sup>4</sup>

## Dizelski motori

E 200 d	E 220 d	E 220 d 4MATIC	E 350 d	E 350 d 4MATIC
R/4	R/4	R/4	V/6	V/6
1950	1950	1950	2987	2987
110 (150)/3200–4800	143 (194)/3800	143 (194)/3800	190 (258)/3400	190 (258)/3400
360/1400–2800	400/1600–2800	400/1600–2800	620/1600–2400	620/1600–2400
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,4	7,3	7,5	5,9	5,9
224	240	239	250 <sup>5</sup>	250 <sup>5</sup>
4,7–4,3/4,1–3,6/ 4,3–3,9	4,7–4,3/4,1–3,6/ 4,3–3,9	5,2–4,9/4,7–4,1/ 4,9–4,5	7,4–7,1/4,8–4,4/ 5,8–5,3	7,8–7,6/5,4–5,1/ 6,3–6,0
112–102	112–102	129–117	153–140	167–159
Euro 6/A+	Euro 6/A+	Euro 6/A+	Euro 6/A	Euro 6/B

## Benzinski motori

E 200	E 200	E 200 4MATIC
R/4	R/4	R/4
1991	1991	1991
135 (184)/5500	135 (184)/5500	135 (184)/5500
300/1200–4000	300/1200–4000	300/1200–4000
Mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa	9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,1	7,7	7,9
240	240	233
8,8–8,1/5,6–5,0/ 6,8–6,1	8,0–7,6/5,3–4,9/ 6,3–5,9	8,9–8,5/6,1–5,6/ 7,3–6,8
153–140	142–132	162–152
Euro 6/B	Euro 6/B	Euro 6/C

Raspored/broj cilindara
Obujam motora (cm <sup>3</sup> )
Nazivna snaga <sup>1</sup> (kW (KS) pri 1/min)
Nazivni okretni moment <sup>1</sup> (Nm pri 1/min)
Mjenjač
Ubrzanje 0–100 km/h (s)
Maksimalna brzina (km/h)
Potrošnja goriva <sup>2</sup> (l/100 km)
Gradska vožnja/otvorena cesta/prosjek
Emisije CO <sub>2</sub> <sup>2</sup> prosjek (g/km)
Emisijski standard <sup>3</sup> /klasa energetske učinkovitosti <sup>4</sup>

## Benzinski motori

E 250	E 300	E 400 4MATIC	Mercedes-AMG E 43 4MATIC	Mercedes-AMG E 63 4MATIC+	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+
R/4	R/4	V/6	V/6	V/8	V/8
1991	1991	3498	2996	3982	3982
155 (211)/5500	180 (245)/5500	245 (333)/5250–6000	295 (401)/6100	420 (571)/5750–6500	450 (612)/5750–6500
350/1200–4000	370/1300–4000	480/1200–4000	520/2500–5000	750/2250–5000	850/2500–4500
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9-stupanjski sportski mjenjač AMG SPEEDSHIFT MCT	9-stupanjski sportski mjenjač AMG SPEEDSHIFT MCT
6,9	6,2	5,2	4,6	3,5	3,4
250 <sup>5</sup>	250 <sup>5</sup>	250 <sup>5</sup>	250 <sup>5</sup>	250 <sup>5</sup>	250 <sup>5</sup>
8,0–7,6/5,3–4,9/ 6,3–5,9	8,8–8,2/5,8–5,2/ 6,9–6,3	10,8–10,5/6,3–5,9/ 7,9–7,6	11,0–10,9/6,8–6,7/ 8,4–8,2	11,7–11,4/7,6–7,3/ 9,1–8,8	11,7–11,4/7,6–7,3/ 9,1–8,8
142–132	156–144	179–173	192–187	207–199	207–199
Euro 6/B	Euro 6/B	Euro 6/C	Euro 6/D	Euro 6/D	Euro 6/D

## Plug-in hybrid

E 350 e
R/4
1991
210 (286)/nema podataka*
550/nema podataka**
9G-TRONIC
6,2
250 <sup>5</sup>
bez podataka– bez pod./bez pod.– bez pod./2,5–2,1***
57–49
Euro 6/A+

**Najbolje za motor:**  
**Mercedes-Benzova originalna motorna ulja.**

<sup>1</sup> Podaci o nazivnoj snazi i nazivnom okretnom momentu sukladno Uredbi (EZ) br. 595/2009 u trenutno vrijedećoj verziji. <sup>2</sup> Navedene vrijednosti potrošnje goriva i emisija CO<sub>2</sub> izračunate su pomoću propisanog mjernog postupka (čl. 2. br. 5, 6, 6a njemačke Uredbe o označavanju potrošnje energije za osobna vozila (Pkw-EnVKV) u trenutno vrijedećoj verziji). Podaci se ne odnose na pojedino vozilo te ne ulaze u ponudu, nego služe isključivo za uspoređivanje različitih tipova vozila. Vrijednosti se razlikuju ovisno o kotačima/gumama. <sup>3</sup> Podatak vrijedi samo za područje Europske unije. Moguća su odstupanja tipična za pojedine zemlje. <sup>4</sup> Izračunato na temelju



# Tehnički podaci – Karavan.

Raspored/broj cilindara
Obujam motora (cm <sup>3</sup> )
Nazivna snaga <sup>1</sup> (kW (KS) pri 1/min)
Nazivni okretni moment <sup>1</sup> (Nm pri 1/min)
Mjenjač
Ubrzanje 0–100 km/h (s)
Maksimalna brzina (km/h)
Potrošnja goriva <sup>2</sup> (l/100 km)
Gradska vožnja/otvorena cesta/prosjek
Emisije CO <sub>2</sub> <sup>2</sup> prosjek (g/km)
Emisijski standard <sup>3</sup> /klasa energetske učinkovitosti <sup>4</sup>

Raspored/broj cilindara
Obujam motora (cm <sup>3</sup> )
Nazivna snaga <sup>1</sup> (kW (KS) pri 1/min)
Nazivni okretni moment <sup>1</sup> (Nm pri 1/min)
Mjenjač
Ubrzanje 0–100 km/h (s)
Maksimalna brzina (km/h)
Potrošnja goriva <sup>2</sup> (l/100 km)
Gradska vožnja/otvorena cesta/prosjek
Emisije CO <sub>2</sub> <sup>2</sup> prosjek (g/km)
Emisijski standard <sup>3</sup> /klasa energetske učinkovitosti <sup>4</sup>

## Dizelski motori

E 200 d	E 220 d	E 220 d 4MATIC	E 350 d	E 350 d 4MATIC
R/4	R/4	R/4	V/6	V/6
1950	1950	1950	2987	2987
110 (150)/3200–4800	143 (194)/3800	143 (194)/3800	190 (258)/3400	190 (258)/3400
360/1400–2800	400/1600–2800	400/1600–2800	620/1600–2400	620/1600–2400
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,7	7,7	7,8	6,0	6,0
217	235	233	250 <sup>5</sup>	250 <sup>5</sup>
4,9–4,5/4,4–3,9/	4,9–4,5/4,4–3,9/	5,7–5,3/5,0–4,5/	6,8–6,5/5,2–4,8/	6,8–6,5/5,2–4,8/
4,6–4,2	4,6–4,2	5,2–4,9	5,8–5,4	5,8–5,4
120–109	120–109	137–126	151–140	151–140
Euro 6/A+	Euro 6/A+	Euro 6/A+	Euro 6/A	Euro 6/A

## Benzinski motori

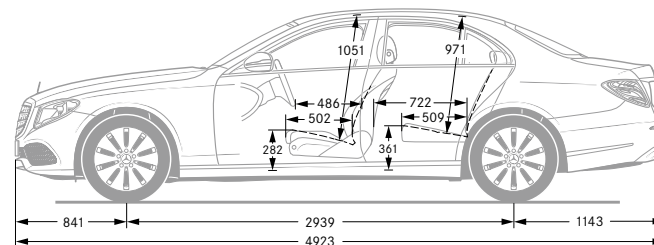
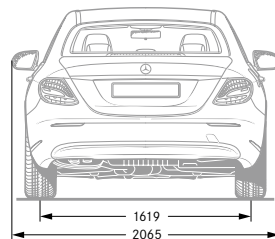
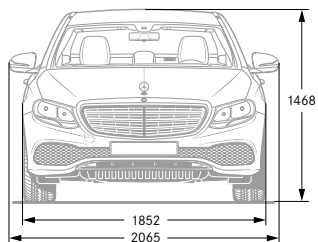
E 200	E 200 4MATIC	E 250	E 400 4MATIC	Mercedes-AMG E 43 4MATIC	Mercedes-AMG E 63 4MATIC+	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+
R/4	R/4	R/4	V/6	V/6	V/8	V/8
1991	1991	1991	3498	2996	3982	3982
135 (184)/5500	135 (184)/5500	155 (211)/5500	245 (333)/5250–6000	295 (401)/6100	420 (571)/5750–6500	450 (612)/5750–6500
300/1200–4000	300/1200–4000	350/1200–4000	480/1200–4000	520/2500–5000	750/2250–5000	850/2500–4500
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9-stupanjski sportski mjenjač AMG SPEEDSHIFT MCT	9-stupanjski sportski mjenjač AMG SPEEDSHIFT MCT
8,1	8,3	7,2	5,4	4,7	3,6	3,5
231	228	243	250 <sup>5</sup>	250 <sup>5</sup>	250 <sup>5</sup>	250 <sup>5</sup>
8,2–7,8/5,6–5,2/	9,0–8,7/6,4–6,0/	8,2–7,8/5,6–5,2/	11,1–10,8/6,6–6,3/	11,1–11,0/7,1–7,0/	12,1–11,7/7,8–7,5/	12,1–11,7/7,8–7,5/
6,6–6,2	7,5–7,1	6,6–6,2	8,2–7,9	8,6–8,4	9,4–9,1	9,4–9,1
149–138	168–159	149–138	186–180	197–192	214–206	214–206
Euro 6/B	Euro 6/C	Euro 6/B	Euro 6/C	Euro 6/D	Euro 6/D	Euro 6/D

## Dizelski motori

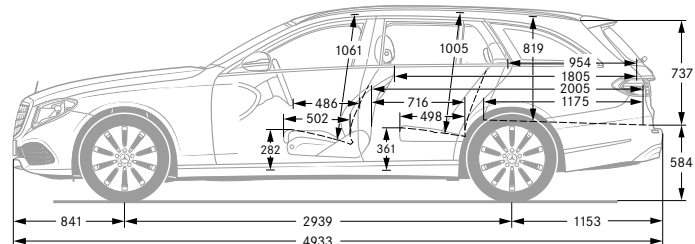
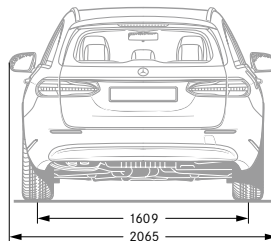
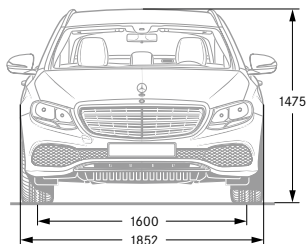
E 220 d 4MATIC All-Terrain	E 350 d 4MATIC All-Terrain
R/4	V/6
1950	2987
143 (194)/3800	190 (258)/3400
400/1600–2800	620/1600–2400
9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,0	6,2
231	250
5,6–5,5/5,1–5,0/	8,1–8,0/5,8–5,7/
5,3–5,2	6,8–6,7
139–137	179–177
Euro 6/A	Euro 6/C

izmjerene emisije CO<sub>2</sub> s obzirom na masu vozila. <sup>5</sup>Elektronički ograničeno. \* Sistemska snaga. \*\* Sistemski okretni moment. \*\*\* Elektr. potrošnja energije NEDC 14,0–11,5 kWh/100 km, domet na električni pogon 33 km, maksimalna brzina u e-pogonu 130 km/h. U stvarnim uvjetima vožnje moguća su odstupanja od certificiranih normiranih vrijednosti. Na realne vrijednosti utječe mnoštvo individualnih čimbenika, primjerice individualni način vožnje, uvjeti okoliša i uvjeti na cesti. Ostale tehničke podatke možete pronaći na [www.mercedes-benz.hr](http://www.mercedes-benz.hr)

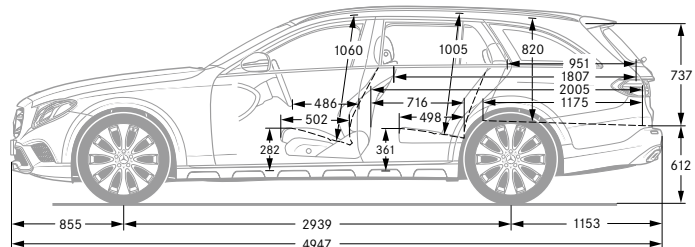
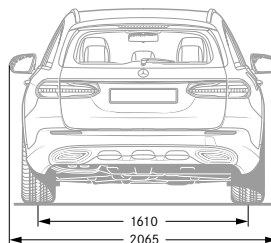
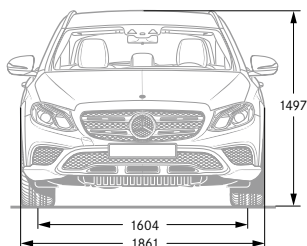
## Dimenzije - Limuzina.



## Dimenzije - Karavan.



## Dimenzije - All-Terrain.



Svi su podaci u milimetrima. Prikazane vrijednosti predstavljaju srednje vrijednosti. Odnose se na vozila s osnovnom opremom i u neopterećenom stanju.



# Presvlake i ukrasni umeci.

## Presvlake

001	Tkanina Marseille, crna	601	Imitacija kože ARTICO/ mikrovlakna DINAMICA, crna
101	Imitacija kože ARTICO, crna <sup>1</sup>	621	Imitacija kože ARTICO/ mikrovlakna DINAMICA AMG, crna <sup>4</sup>
201	Koža, crna <sup>1</sup>	801	Koža napa, crna <sup>1</sup>
214	Koža, lješnjak smeđa/crna <sup>1</sup>	811	Koža napa, crna <sup>1</sup>
215	Koža, macchiato bež/crna <sup>1</sup>	814	Koža napa, lješnjak smeđa/espresso smeđa <sup>1</sup>
301	Imitacija kože ARTICO/tkanina Norwich, crna	815	Koža napa, macchiato bež/espresso smeđa <sup>1</sup>
314	Imitacija kože ARTICO/tkanina Norwich, lješnjak smeđa/crna	821	Koža napa AMG, crna <sup>5</sup>
315	Imitacija kože ARTICO/tkanina Norwich, macchiato bež/crna	824	Koža napa, sedlo smeđa/crna <sup>1</sup>
401	Koža/tkanina Valence, crna	825	Koža napa, macchiato bež/jahta plava <sup>1</sup>
414	Koža/tkanina Valence, lješnjak smeđa/ espresso smeđa	851	Koža napa AMG, crna <sup>6</sup>
415	Koža/tkanina Valence, macchiato bež/ espresso smeđa	854	Koža napa AMG lješnjak smeđa/crna <sup>7</sup>
554	Ekskluzivna koža napa AMG, lješnjak smeđa/crna <sup>2</sup>	855	Koža napa AMG macchiato bež/crna <sup>7</sup>
555	Ekskluzivna koža napa AMG, macchiato bež/crna <sup>2</sup>	861	Koža napa AMG crna <sup>4</sup>
561	Ekskluzivna koža napa AMG, crna <sup>3</sup>	864	Koža napa AMG, lješnjak smeđa/crna <sup>5</sup>
		865	Koža napa AMG, macchiato bež/crna <sup>5</sup>
		961	designo koža napa, dvobojna, crna/ titanij siva pearl <sup>1</sup>
		975	designo koža napa, dvobojna, macchiato bež/ sedlo smeđa <sup>1</sup>

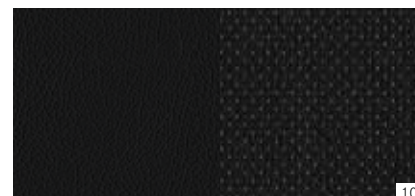
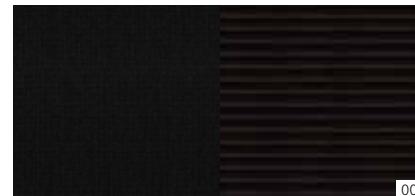
## Ukrasni umeci

H56	Efektne lak, srebrne boje	731	Drvo orahov korijen smeđe, sjajno <sup>1, 11</sup>
739	Trapezno brušeni aluminij <sup>1, 8</sup>	H26	designo drvo magnolija flowing lines, smeđe <sup>1</sup>
H78	Aluminij s brušenim karbonom, svijetli <sup>9</sup>	H16	designo klavirski lak flowing lines, crni <sup>1</sup>
H09	Drvo jasen, svjetlosmeđe, otvorenih pora <sup>1, 10</sup>	H64	Struktura metala <sup>1</sup>
H06	Drvo jasen, smeđe, sjajno <sup>1</sup>	H73	AMG karbon
736	Drvo jasen, crno, otvorenih pora <sup>1, 9</sup>		

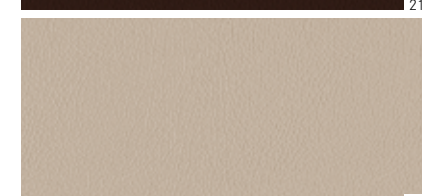
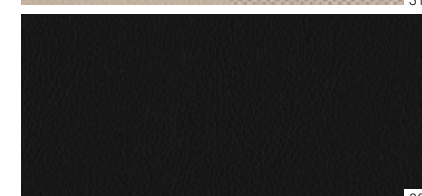
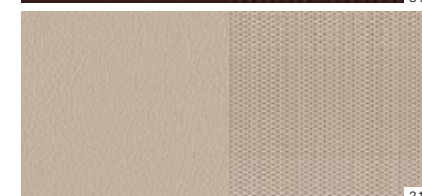
<sup>1</sup> Dodatna oprema. <sup>2</sup> U dodatnoj opremi bez nadoplate za Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+. <sup>3</sup> Serijska oprema za Mercedes-AMG E 43 4MATIC+. <sup>4</sup> Serijska oprema za Mercedes-AMG E 43 4MATIC.

<sup>5</sup> Dodatna oprema za Mercedes-AMG E 43 4MATIC+. <sup>6</sup> Serijska oprema za Mercedes-AMG E 63 4MATIC+. <sup>7</sup> U dodatnoj opremi bez nadoplate za Mercedes-AMG E 63 4MATIC+. <sup>8</sup> Serijska oprema za linije AVANTGARDE za interijer, AMG Line za interijer i modele Mercedes-AMG. <sup>9</sup> Serijska oprema za modele ALL-Terrain. <sup>10</sup> Serijska oprema za liniju EXCLUSIVE za interijer. <sup>11</sup> Serijska oprema za interijer designo.

## Serijska oprema



## AVANTGARDE



EXCLUSIVE



401



414



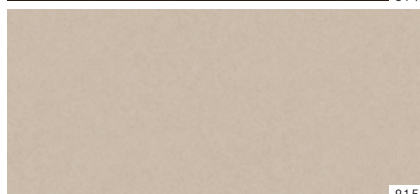
415



801



814

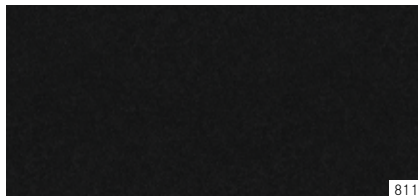


815

AMG Line



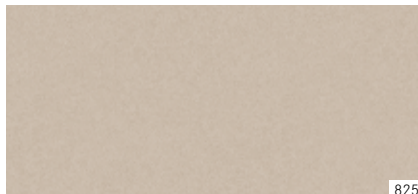
601



811

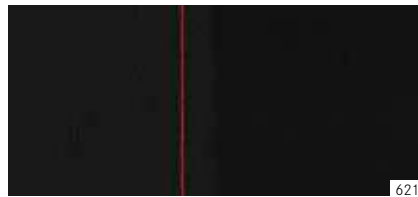


824

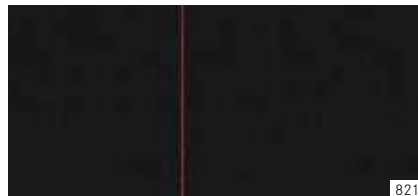


825

Mercedes-AMG



621



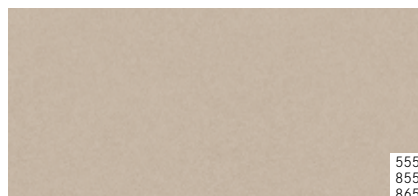
821



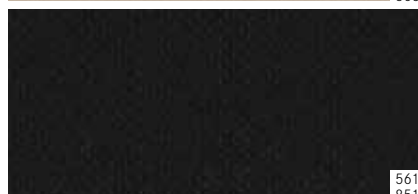
861



554  
854  
864



555  
855  
865



561  
851

designo



961



975

Ukrasni umeci



H56



739



H78



H09



H06



736



731



H26



H16



H64



H73

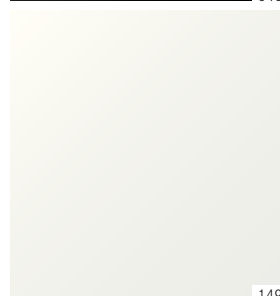


# Lakovi.

## Uni lakovi



040



149

## Metalik lakovi<sup>1</sup>



197



775



796



988



992



997

## designo lakovi<sup>1</sup>



297



799



996



890

---

### Uni lakovi

- 040 Crna  
149 Polarno bijela

---

### Metalik lakovi<sup>1</sup>

- 197 Opsidijan crna  
775 Iridij srebrna  
796 Citrin smeđa  
890 Kavanzit plava  
988 Dijamant srebrna  
992 Selenit siva  
997 Tirkizno zelena

---

### designo lakovi<sup>1</sup>

- 297 designo selenit siva magno  
799 designo dijamant bijela bright  
996 designo hijacint crvena metalik

<sup>1</sup> Dodatna oprema. Ostale individualne designo lakove potražite kod svog prodavatelja Mercedes-Benza.



**Mercedes-Benz je jedan od osnivačkih partnera zaklade „Laureus Sport for Good Foundation“.**

Od njezina osnivanja 2000. godine Mercedes-Benz podržava i promiče ciljeve i vrijednosti ovog globalnog i općekorisnog programa, a to je poboljšanje života zapuštene ili bolesne djece i mladih pomoću sportskih projekata socijalnog karaktera. Laureus je postao bitan sastavni dio društvene odgovornosti Mercedes-Benz-a pa je tako i svaki novi Mercedes ambasador tih vrijednosti. Kupnjom vozila marke Mercedes pomažete zakladi „Laureus Sport for Good Foundation“.

**O podacima u ovom katalogu:** moguće je da je nakon završetka priprema za tisak, 31. 1. 2017. godine, došlo do izmjena na proizvodu. Proizvođač pridržava pravo izmjena konstrukcije ili forme, odstupanja u nijansama boje te izmjena opsega isporuke za trajanja roka isporuke ako te izmjene, odnosno odstupanja, nisu na štetu kupca te uzimajući u obzir interese prodavatelja. Ako prodavatelj ili proizvođač za označavanje narudžbe ili naručenog predmeta kupnje rabi posebne oznake ili brojke, na temelju toga ne proizlaze nikakva posebna prava. Prikazi mogu također sadržavati dodatnu i posebnu dodatnu opremu koja nije sastavni dio serijske opreme vozila. Odstupanja u boji uvjetovana su tiskarskom

tehnikom. Ovaj se katalog koristi na međunarodnom tržištu. Međutim, izjave koje se odnose na zakonske, pravne i porezne propise i mjere vrijede samo u Saveznoj Republici Njemačkoj u trenutku zaključenja priprema za tisak. Stoga Vas molimo da se u vezi s aktualnim zakonskim propisima i mjerama koji vrijede u drugim zemljama i njihovim učincima raspitate kod svog prodavatelja Mercedes-Benz-a.

**[www.mercedes-benz.hr](http://www.mercedes-benz.hr)**